



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

KLASA: 910-01/20-01/157

URBROJ: 530-09-2-1-1-24-7

**PROVEDBENI PROGRAM MINISTARSTVA
MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA
RAZDOBLJE DO 2028. GODINE**

Naziv nositelja izrade: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Rujan, 2024.

Sadržaj

Predgovor	5
1. UVOD	7
1.1. DJELOKRUG	7
1.2. VIZIJA	9
1.3. MISIJA	9
1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA.....	9
1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA	10
2. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA UPRAVNOG PODRUČJA TIJELA DRŽAVNE UPRAVE	14
3. DOPRINOS PROVEDBI CILJEVA IZ POVEZANIH AKATA STRATEŠKOG PLANIRANJA 15	
3.1. Mjere za razvoj zračnog prometa	15
Mjera 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu	15
Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa.....	16
Mjera 3. Očuvanje prometne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	16
Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	16
3.2. Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga.....	17
Mjera 5. Osiguranje dostupnosti elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućuju gigabitnu povezivost.....	18
Mjera 6. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine	19
3.3. Mjere za razvoj prometa unutarnjih plovnih putova	19
Mjera 7. Održavanje plovnih putova	21
Mjera 8. Modernizacija plovnih putova i osiguranje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove.....	21
Mjera 9. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava.....	21
Mjera 10. Revitalizacija rijeka u turističke svrhe	21
Mjera 11. Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija, te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke.....	22
Mjera 12. Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji	22
Mjera 13. Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje novih tehničkih standarda.....	22
Mjera 14. Izgradnja luka i pristaništa	23

Mjera 15. Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom.....	23
Mjera 16. Prilagođavanje nacionalnog pravnog okvira politika EU te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini.....	24
3.4. Mjere za razvoj željezničke infrastrukture i prometa	24
Mjera 17. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom	25
Mjera 18. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture	26
Mjera 19. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge	26
Mjera 20. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture.....	26
Mjera 21. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava	27
Mjera 22. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije	27
Mjera 23. Unaprjeđenje prometno - upravljačkog i signalno - sigurnosnog infrastrukturnog podsustava	27
Mjera 24. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom	28
Mjera 25. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole.....	28
Mjera 26. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora.....	28
Mjera 27. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika.....	28
Mjera 28. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava.....	29
Mjera 29. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika.....	29
Mjera 30. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka	29
Mjera 31. Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava.....	30
Mjera 32. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza	30
Mjera 33. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo.....	31
3.5. Mjere za razvoj cestovne infrastrukture i prometa	31
Mjera 34. Unaprjeđenje sigurnosti cestovnog prometa	31
Mjera 35. Razvoj cestovne infrastrukture državnog značaja.....	32
Mjera 36. Unaprjeđenje postojećeg stanja cestovne infrastrukture	33
Mjera 37. Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine	33
Mjera 38. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži.....	33
Mjera 39. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste	33
Mjera 40. Izgradnja druge cijevi tunela Učka, uključujući dopunu na puni profil dionice od čvora Vranja do tunela Učka i odmorište Kvarner - Pod-faza 2B2-1	34
Mjera 41. Dopunu na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna - Pod-faza 2B2-3	34
Mjera 42. Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka	34

Mjera 43. Proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec.....	34
Mjera 44. Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti A2 (Zagreb-Macelj).....	34
Mjera 45. Izgradnja fotonaponskih elektrana na autocesti A2 (Zagreb-Macelj).....	35
Mjera 46. Izgradnja javne biciklističke infrastrukture	35
3.6. Mjere za razvoj sigurnosti plovibe	35
Mjera 47. Jačanje i unaprjeđenje sposobnosti Republike Hrvatske za sprječavanje, ograničavanje i reagiranje kod iznenadnih onečišćenja mora.....	36
Mjera 48. Uklanjanje podrtina i potonulih stvari iz područja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske	36
Mjera 49. Unaprjeđenje kibernetičke sigurnosti u hrvatskom sektoru pomorskog prometa	37
Mjera 50. Modernizacija flote Plovputa d.o.o. u svrhu održavanja sigurnosti plovidbe na morskih plovim putovima Republike Hrvatske i smanjivanja rizika od iznenadnih onečišćenja mora	37
Mjera 51. Modernizacija i unapređenje sustava nadzora sigurnosti plovidbe i traganja i spašavanja na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske.....	37
Mjera 52. Digitalizacija i modernizacija komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini	38
Mjera 53. Razvoj informatiziranog sustava razmjene podataka u vodnom prometu	38
Mjera 54. Rekonstrukcija Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci (NCSP)	38
Mjera 55. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca	39
Mjera 56. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru	39
Mjera 57. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa.....	39
3.7. Mjere za razvoj pomorskog prometa.....	40
Mjera 58. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.....	40
Mjera 59. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini	41
Mjera 60. Opskrba brodova električnom energijom s kopna	41
Mjera 61. Rekonstrukcija i dogradnja lučke infrastrukture.....	42
Mjera 62. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca	42
Mjera 63. Dostupnost javnog pomorskog prijevoza.....	42
3.8. Horizontalne mjere	42
Mjera 64. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima.....	42
Mjera 65. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima	42
PRILOZI.....	43

Predgovor

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture ima iznimno širok i složen djelokrug poslova, koji su organizirani i operativno provedeni na način da doprinesu razvoju učinkovitog, sigurnog, ekološki prihvatljivog i suvremenog prometnog i komunikacijskog sustava, potpuno integriranog u mrežu ključnih međunarodnih prometnih pravaca. To predstavlja javni interes i jednu od temeljnih pretpostavki za gospodarski razvoj, a sve u skladu s potrebama i na korist svih građana Republike Hrvatske.

Iskorištavanjem prednosti izuzetno povoljnog prometnog i geografskog položaja Hrvatske, zadatak Ministarstva je osigurati donošenje kvalitetnih zakona i podzakonskih akata, kao i organizirati provedbu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku. Ovi projekti bit će usmjereni na povećanje infrastrukturne povezanosti svih regija i povećanje dostupnosti svih oblika prometa, uključujući povezanost otoka međusobno i s kopnom, uz visoku razinu zaštite okoliša, mora i unutarnjih plovnih putova. Također, Ministarstvo će raditi na postizanju visoke razine profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te na razvoju elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga.

Naša je dužnost osigurati obavljanje javnih poslova u skladu s važećim zakonima i propisanim standardima, a pritom je imperativ uspostava upravljivog i kontroliranog sustava koji osigurava veću ekonomičnost, učinkovitost, djelotvornost i transparentnost u radu.

Nakon stupanja na snagu Zakona o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem Republike Hrvatske (Narodne novine br. 123/17, 151/22) i Uredbe o smjernicama za izradu akata strateškog planiranja od nacionalnog značaja i od značaja za jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave (Narodne novine br. 37/23), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture izrađuje Provedbeni program.

Provedbeni programi tijela državne uprave su kratkoročni strateški dokumenti od nacionalnog značaja, izrađeni na temelju nacionalnih planova, programa Vlade Republike Hrvatske i financijskih planova tijela državne uprave. Provedbeni programi vrijede za vrijeme trajanja mandata Vlade, povezani su s državnim proračunom i sadrže mjere za provedbu ciljeva Vladinog programa, nacionalnih planova i drugih strateških dokumenata (npr. Nacionalni plan oporavka i otpornosti, Nacionalni plan reformi i sl.).

Ovaj Provedbeni program obuhvaća razdoblje od 2024. do 2028. godine. Definiiraju se ključne mjere koje omogućuju praćenje rezultata i ocjenu učinkovitosti u ostvarivanju ciljeva javnih politika. Mjere uzimaju u obzir širok i složen djelokrug rada Ministarstva.

U Provedbenom programu definirani su vizija, misija i djelokrug rada Ministarstva. Sukladno smjernicama za izradu provedbenih programa, ovaj dokument također uključuje opis kratkoročnih razvojnih potreba i potencijala unutar upravnog područja Ministarstva koje će se adresirati njegovom provedbom.

Također, u prilogu 1. Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje od 2024. do 2028. godine (tablični prikaz), temeljem zadanog obrasca, definiran je niz faktora koji uključuju mjere razrađene u svrhu provedbe ciljeva iz nadređenih akata strateškog planiranja i Programa Vlade Republike Hrvatske, procjenu troška provedbe pojedine mjere, poveznicu s izvorom financiranja, okvir za praćenje provedbe, ključne točke ostvarenja za svaku mjeru, rokove provedbe te odgovarajuće pokazatelje rezultata za svaku mjeru s definiranim početnim i ciljnim vrijednostima za svaku godinu provedbe. Na taj način uspostavljena je povezanost strateških dokumenata tj. jasna veza Provedbenog programa i povezanog, hijerarhijski nadređenog akta strateškog planiranja, u skladu sa metodologijom izrade.

1. UVOD

Razvoj prometne infrastrukture i povezanosti u Republici Hrvatskoj ključan je za ekonomski i socijalni rast te međunarodnu povezanost i integraciju. Prometna infrastruktura djeluje kao pokretač regionalnog razvoja, omogućujući lakšu razmjenu dobara i bolju dostupnost ekonomskih, zdravstvenih, turističkih i drugih usluga.

Ministarstvo je zaduženo za praćenje pripreme i provedbe strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, koji su usmjereni na poboljšanje infrastrukturne povezanosti svih regija. Ovi projekti također imaju za cilj povećanje dostupnosti svih oblika prometa, uključujući bolju povezanost otoka međusobno i s kopnom, uz visoku razinu zaštite okoliša, mora i unutarnjih plovnih putova. Ministarstvo pridaje iznimnu važnost profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te kontinuiranom razvoju elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga.

Jedna od glavnih zadaća Ministarstva je osigurati pravovremenu izradu kvalitetnih zakonskih i podzakonskih akata u svim prometnim sektorima, s naglaskom na održivi razvoj i modernizaciju prometne infrastrukture.

1.1. DJELOKRUG

U svojem djelokrugu, Ministarstvo teži razvoju efikasnog, sigurnog, održivog i ekološki prihvatljivog te modernog prometnog i komunikacijskog sustava, na korist svih građana Republike Hrvatske.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obavlja upravne i druge poslove definirane Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Narodne novine br. 97/20, 2/21, 6/23) koji se odnose na:

- unutarnji međunarodni pomorski, nautički, cestovni, željeznički, zračni i poštanski promet; sustav prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama te promet na unutrašnjim vodama s infrastrukturom tih vidova prometa;
- planiranje, izradu i provedbu strateških dokumenata i projekata prometne infrastrukture, predlaže strategiju razvoja svih vidova prometa;
- zaštitu mora od onečišćenja s brodova; morske luke, pomorsko dobro i utvrđivanje granica pomorskog dobra, pomorsko osiguranje i pomorske agencije; luke na unutarnjim plovnim putovima; kopnene robno-transportne centre; zračne luke;
- prijevozna sredstva osim onih poslova koje ulaze u djelokrug rada drugih ministarstava;
- inspeksijske poslove: sigurnosti plovidbe na moru, unutarnjeg i međunarodnog cestovnog prometa i cesta, osim poslova iz djelokruga Ministarstva unutarnjih poslova,

- sigurnosti željezničkog prometa, sigurnosti prometa žičarama, uspinjačama i vučnicama, sigurnosti zračne plovidbe i sigurnosti plovidbe na unutarnjim vodama
- elektroničke komunikacije, informacijsko društvo (osim poslova u djelokrugu drugih središnjih tijela državne uprave) i poštanske usluge, pripremanje nacrtu prijedloga zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, osiguravanje i provedbu utvrđene politike i primjenu zakona i drugih propisa iz područja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga, izradu prijedloga strategija, strateških planova, studija, smjernica i programa razvoja elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj te prijedloga planova za njihovu provedbu, izradu analiza i izvješća te pripremu prijedloge mjera i planova za razvoj i poboljšanje stanja u području elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga te u unutarnjem i međunarodnom poštanskom prometu, pripremanje nacrtu prijedloga zakona i drugih propisa iz područja radijske opreme i elektromagnetske kompatibilnosti, suradnju u praćenju, utvrđivanju i analizi pokazatelja razvoja informacijskih i komunikacijskih tehnologija (ICT), i to osobito širokopoljasnih usluga i tehnologija, izradu prijedloga mjera i planova za poticanje razvoja i poboljšanje stanja na tržištu ICT usluga i infrastrukture, s osobitim naglaskom na širokopoljasne usluge i tehnologije, izradu prijedloga stajališta Republike Hrvatske, stručnih podloga, analiza, izvješća, planova i drugih dokumenata u svrhu obavljanja europskih poslova u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva, radijske opreme, elektromagnetske kompatibilnosti i poštanskih usluga, sudjelovanje u radu europskih i međunarodnih organizacija i institucija te radnih tijela Vijeća Europske unije i Europske komisije u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga, sudjelovanje na međudržavnim sastancima i pregovorima iz područja elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga, suradnju u pripremi i izradi nacrtu prijedloga međunarodnih ugovora, sporazuma i konvencija u području elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga te pripremu nacrtu prijedloga zakona o potvrđivanju tih međunarodnih akata

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture obavlja upravne, stručne i druge poslove koji se odnose na:

- organiziranje izrade strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa za sve vidove prometa, od posebnog značenja za Republiku Hrvatsku i pripremanje prijedloga Vladi Republike Hrvatske za njihovo odobravanje i provedbu;
- organiziranje odgovarajućih velikih infrastrukturnih investicijskih radova u izgradnji objekata i uređaja prometne infrastrukture, osim njihove rekonstrukcije i održavanja, i drugih odgovarajućih krupnih infrastrukturnih radova od značaja za održivi razvitak Republike Hrvatske koji se u cijelosti ili u većoj mjeri financiraju sredstvima državnog proračuna, te usklađuje aktivnosti drugih subjekata u izgradnji takvih objekata i prati i kontrolira te investicije,
- te obavlja stručne poslove koji se odnose na pokretanje, usklađivanje i nadzor poslova određenih aktima i propisima kojima se uređuje ukupni razvitak prometa.

1.2. VIZIJA

Visoko razvijen, učinkovit, siguran i ekološki održiv prometni i komunikacijski sustav, otporan na izazove budućnosti i potpuno integriran u TEN-T mrežu te ključne međunarodne prometne pravce, omogućit će optimalno iskorištavanje prometnog i geografskog položaja Republike Hrvatske za potrebe teretnog i putničkog prometa, uz povećanje multimodalne povezanosti i razvoj održivih oblika prijevoza. Budući trendovi u prometnom sektoru, poput zelene tranzicije, digitalizacije logističkih lanaca i povećanja energetske učinkovitosti, igrat će ključnu ulogu u transformaciji sektora. Modernizacija prometne infrastrukture i unapređenje elektroničkih komunikacijskih mreža osigurat će podršku digitalnoj transformaciji koja će poboljšati učinkovitost upravljanja prometom te osigurati održivi rast ovog strateškog sektora za gospodarstvo i društvo.

1.3. MISIJA

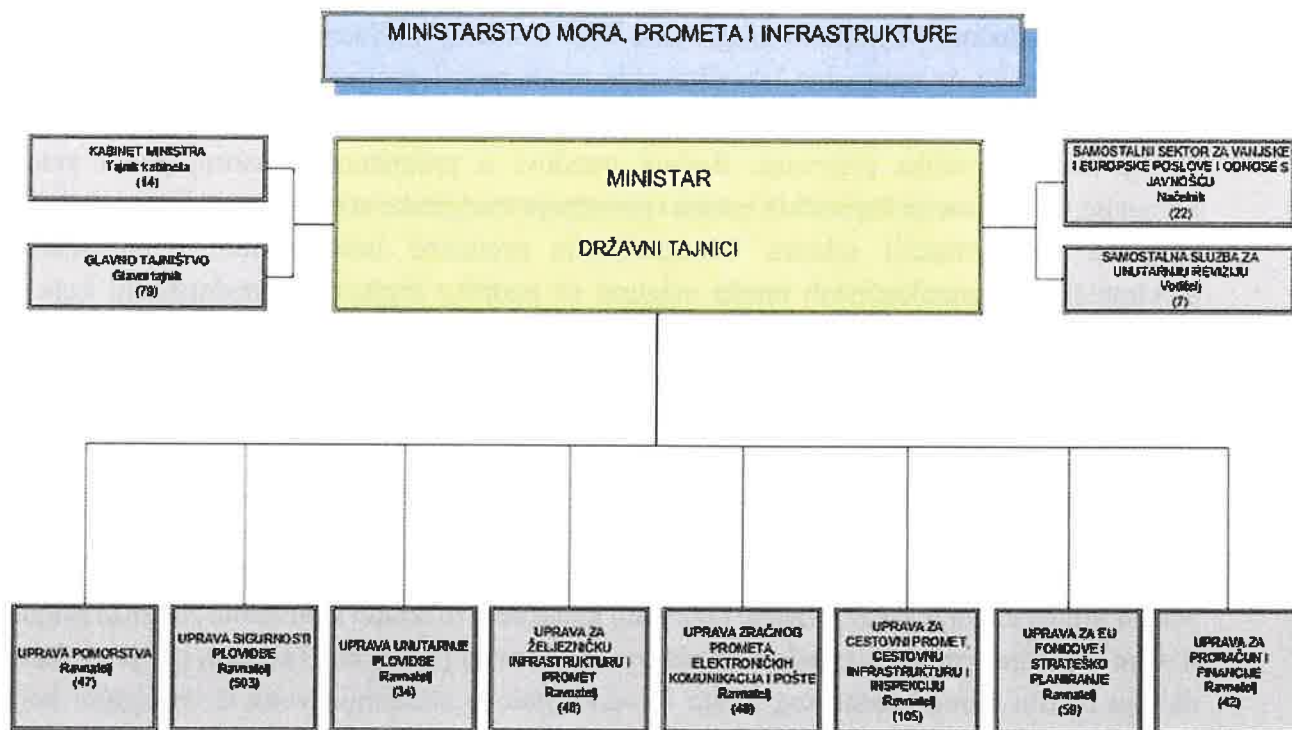
Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete za izradu kvalitetnih zakona i propisa u svim vidovima prometa te osigurati njihovu učinkovitu provedbu. Također, cilj je osigurati daljnju zaštitu mora, pomorskog dobra i vodnih putova unutarnjih voda te omogućiti bolju prometnu povezanost otoka međusobno i s kopnom. Ministarstvo teži postizanju visoke razvijenosti elektroničke komunikacijske infrastrukture, mreža i usluga, kao i tržišta poštanskih usluga. Nadalje, Ministarstvo je posvećeno izgradnji suvremene prometne i komunikacijske infrastrukture koja će učinkovito povezati sve regije i unaprijediti sve oblike prometa, uz visoke standarde kvalitete i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga. Posebna pažnja posvećuje se poduzimanju mjera zaštite okoliša, s naglaskom na smanjenje emisije stakleničkih plinova i doprinos zelenoj tranziciji prometnog sektora.

1.4. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Uredbom o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture definirani su nazivi i djelokrug upravnih organizacija i ustrojstvenih jedinica, način upravljanja, okvirni broj potrebnih državnih službenika i namještenika. Temeljem spomenute Uredbe, u sastavu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture ustrojene su sljedeće jedinice: 1. Kabinet ministra, 2. Glavno tajništvo, 3. Uprava pomorstva, 4. Uprava sigurnosti plovidbe, 5. Uprava unutarnje plovidbe, 6. Uprava za željezničku infrastrukturu i promet, 7. Uprava zračnog prometa, elektroničkih komunikacija i pošte, 8. Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju, 9. Uprava za EU fondove i strateško planiranje, 10. Uprava za proračun i financije, 11. Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, 12. Samostalna služba za unutarnju reviziju. Shematski prikaz organizacijske strukture Ministarstva prikazan je na Slici 1.

Shematski prikaz organizacijske strukture Ministarstva prikazan je na Slici Slika 1.

Slika 1: Organizacijska struktura Ministarstva mora, prometa i infrastrukture



1.5. AGENCIJE, USTANOVE I/ILI TRGOVAČKA DRUŠTVA

Pod upravnom nadležnošću Ministarstva nalaze se sljedeće agencije, ustanove i/ili trgovačka društva, sa spomenutim adresama;

- Lučka uprava RIJEKA, Rijeka, Riva 1
- Lučka uprava ZADAR, Zadar, Gaženička cesta 28 C
- Lučka uprava ŠIBENIK, Šibenik, Vladimira Nazora 53
- Lučka uprava SPLIT, Split, Gat sv. Duje 1
- Lučka uprava PLOČE, Ploče, Trg kralja Tomislava 21
- Lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Obala Ivana Pavla II br. 1
- Agencija za obalni linijski pomorski promet, Split, Ulica grada Antofagaste 6
- Hrvatski hidrografski institut – Split, Split, Zrinsko-Frankopanska 161
- Plovput d.o.o., Split, Obala Lazareta 1
- Jadrolinija, Riva 16, Rijeka
- ACI d.d., Rudolfa Strohalá 2, Rijeka

- Jadroplov d.d., Obala kneza Branimira 16, Split
- Luka Vukovar d.o.o., Dunavski prilaz 8, Vukovar
- Hrvatski registar brodova, Marasovića 67, Split
- Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb, Stjepana Širole 4
- Hrvatske ceste d.o.o, Zagreb, Vončinina 3
- Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, Zagreb, Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9
- HP - Hrvatska pošta d.d., Zagreb, Jurišićeva 13
- HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve ulica 12
- HŽ Putnički prijevoz, Zagreb, Strojarska cesta 11
- HŽ Cargo d.o.o., Heinzelova 51, Zagreb
- Agencija za sigurnost željezničkog prometa, Zagreb, Radnička cesta 39
- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, Zagreb, Ulica grada Vukovara 284
- Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Zagreb, Lonjička 2
- Lučka uprava Šibensko - kninske županije, Šibenik, Drage 14
- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Split, Prilaz braće Kaliterne 10
- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Dubrovnik, Vukovarska 2
- Županijska lučka uprava ZADAR, Zadar, Liburnska obala 6/5
- Županijska lučka uprava DUBROVNIK, Dubrovnik, Cvjete Zuzorić 3
- Lučka uprava UMAG-NOVIGRAD, Umag, Trgovačka 1B / Novigrad, Mandrač 3A
- Lučka uprava PULA, Pula, Riva 2
- Lučka uprava RABAC, Rabac, Obala m. Tita 47C
- Lučka uprava ROVINJ, Rovinj, Obala/Riva Aldo Rismondo 2
- Lučka uprava POREČ, Poreč, Obala m. Tita 6/ 21
- Županijska lučka uprava NOVI VINODOLSKI, Novi Vinodolski, Trg Novog Vinodolskog zakona 5
- Županijska lučka uprava CRIKVENICA, Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I
- Županijska lučka uprava BAKAR-KRALJEVICA-KOSTRENA, Kraljevica, Obala kralja Tomislava 8

- Županijska lučka uprava OPATIJA-LOVRAN-MOŠĆENIČKA DRAGA, Opatija, Viktora Cara Emina 3
- Županijska lučka uprava KRK, Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5
- Županijska lučka uprava CRES, Cres, Cons 11/II
- Županijska lučka uprava MALI LOŠINJ, Mali Lošinj, Priko 64
- Županijska lučka uprava RAB, Rab, Šetalište Markantuna de Dominisa 3
- Lučka uprava SENJ, Senj, Obala kralja Zvonimira 12/
- Lučka uprava NOVALJA, Novalja, Dalmatinska 18
- Županijska lučka uprava KORČULA, Korčula, Trg Petra Šegedina 7
- Županijska lučka uprava VELA LUKA, Vela Luka, Ulica 58 br. 15
- Lučka uprava Vukovar, Vukovar, Parobrodarska 5
- Lučka uprava Osijek, Osijek, Šetalište kardinala F. Šepera 6
- Lučka uprava Slavonski Brod, Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19 a
- Lučka uprava Sisak, Sisak, Rimska 28
- Županijska uprava za ceste Varaždinske županije, Varaždin, Gajeva 4
- Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije, Zagreb, Remetinečka cesta 3
- Županijska uprava za ceste Krapinsko-zagorske županije, Pregrada, Janka Leskovara 40/1
- Županijska uprava za ceste Međimurske županije, Čakovec, Mihovljanska 70
- Županijska uprava za ceste Križevci, Križevci, I. Z. Dijankovečkog 3
- Županijska uprava za ceste Bjelovarsko-bilogorske županije, Bjelovar , Ul. Josipa Jelačića 2
- Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, Sisak, Antuna Cuvaja 16
- Županijska uprava za ceste Karlovačke županije, Duga resa, Barilović, Belajske Poljice, Poslovni park Karlovac 1/A
- Županijska uprava za ceste Split, Split, Ruđera Boškovića 22
- Županijska uprava za ceste Zadarske županije, Zadar, Zrinsko-Frankopanska 10/2
- Županijska uprava za ceste Šibensko-kninske županije, Šibenik, Velimira Škorpika 27
- Županijska uprava za ceste Dubrovačko - neretvanske županije, Dubrovnik, Vladimira Nazora 8
- Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Rijeka, Nikole Tesle 9/X
- Županijska uprava za ceste Istarske županije, Pazin, M. B. Rašana 2/4

- Županijska uprava za ceste Ličko-senjske županije, Gospić, Smiljanska 41
- Županijska uprava za ceste Osječko-baranjske županije, Osijek, Vijenac Ivana Meštrovića 14
- Županijska uprava za ceste Vukovarsko - srijemske županije, Vinkovci, Josipa Kozarca 10
- Županijska uprava za ceste Brodsko - posavske županije, Slavonski Brod, Ivana Gorana Kovačića 58
- Županijska uprava za ceste Požeško-slavonske županije, Požega, Matije Gupca 6
- Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, Virovitica, Matije Gupca 53
- Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. (AZM), Zagreb, Carićgradska 18,
- Bina Istra d.d., Zrinščak 57, 52 426 Lupoglav
- Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 2, Zagreb
- Croatia Airlines d.d., Bani 75/B, Zagreb
- Aerodrom Brač d.o.o. , Gornji Humac 145, Pučišća
- Zračna luka Dubrovnik, Močići, Dobrota 24
- Zračno pristanište Mali Lošinj d.o.o., Mali Lošinj, Privlaka 19
- Zračna luka Osijek, Klisa, Vukovarska 67
- Zračna luka Pula, Ližnjan, Valtursko polje 210
- Zračna luka Rijeka, Omišalj, Hamec 1
- Zračna luka Split, Kaštel Štafilić, Cesta dr. Franje Tuđmana 1270
- Zračna luka Zadar, Zemunik Donji, Ulica I/2A
- Zračna luka Zagreb d.o.o., Ulica Rudolfa Fizira 21
- Odašiljači i veze d.o.o., Ulica grada Vukovara 269/d, Zagreb

2. OPIS KRATKOROČNIH RAZVOJNIH POTREBA I POTENCIJALA UPRAVNOG PODRUČJA TIJELA DRŽAVNE UPRAVE

Razvoj prometnog sustava Republike Hrvatske mora se temeljiti na rješavanju ključnih nacionalnih izazova, kao što su nedovoljno razvijena željeznička infrastruktura, neadekvatna infrastruktura za javni gradski, prigradski i međugradski promet, te potreba za ulaganjima u pomorski sektor. U željezničkom sektoru posebno je potrebno ulagati u modernizaciju mreže i poboljšanje kapaciteta, dok pomorski sektor zahtijeva izgradnju novih luka i rekonstrukciju postojećih kako bi se osigurao bolji kapacitet obalnog linijskog prijevoza i povezanost otoka s kopnom.

U kontekstu usklađivanja s politikama Europske unije, posebno Europskim zelenim planom, Hrvatska se suočava s izazovima koji zahtijevaju značajno smanjenje emisija stakleničkih plinova iz prometa, uz istodobno povećanje energetske učinkovitosti i primjenu održivih tehnologija. Cilj smanjenja emisija za 90% do 2050. godine, uz smanjenje emisija od 55% do 2030., postavlja ambiciozne zahtjeve pred sektor prometa. Prioriteti će biti usmjereni na razvoj održivih oblika prijevoza i poticanje primjene pametnih rješenja, osobito u javnom prijevozu, kako bi se stvorile ekološki prihvatljive i energetske učinkovite alternative.

Dok je prometna mreža neujednačena, Ministarstvo će kroz provedbu nacionalnih strateških projekata raditi na usklađivanju tih potreba s europskim ciljevima. To uključuje ne samo modernizaciju željeznica, nego i jačanje multimodalnih rješenja koja povezuju cestovni, željeznički, zračni i pomorski promet, čime će Hrvatska bolje iskoristiti svoj geografski položaj i pridonijeti poboljšanju regionalne povezanosti.

U skladu s Europskom strategijom za održivu i pametnu mobilnost, Hrvatska će također ulagati u digitalnu transformaciju prometnog sustava i infrastrukture, čime će se osigurati otpornost na buduće izazove te unaprijediti sigurnost i kvaliteta prometnih usluga. To podrazumijeva i povećanje ulaganja u informacijske i komunikacijske tehnologije te daljnji razvoj tržišta poštanskih usluga.

Ključni cilj ostaje osigurati da nitko ne bude isključen iz ovog procesa modernizacije - mobilnost mora biti dostupna svim građanima, uključujući ruralna i udaljena područja, uz pružanje visokokvalitetnih radnih mjesta u sektoru prometa i poboljšanje socijalnih uvjeta. Pritom će Ministarstvo osigurati da nacionalni izazovi budu riješeni u skladu s europskim zakonodavnim okvirom, čime će se ostvariti održiv, siguran i konkurentan prometni sustav koji će biti u skladu s najvišim standardima zaštite okoliša i klimatskih ciljeva EU-a.

3. DOPRINOS PROVEDBI CILJEVA IZ POVEZANIH AKATA STRATEŠKOG PLANIRANJA

3.1. Mjere za razvoj zračnog prometa

Provedbom mjera u Sektoru zračnog prometa kroz Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje do 2028. godine doprinosi se ostvarenju **Programa Ujedinjenih naroda Agende 2030 za održivi razvoj** kroz cilj 9. - „*Izgraditi prilagodljivu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost*“ te podcilj 9.1. – „*razviti kvalitetnu, pouzdanu, održivu i otpornu infrastrukturu, između ostalog regionalnu i prekograničnu infrastrukturu, s ciljem potpore gospodarskom razvoju i dobrobiti ljudi i s naglaskom na cijenom pristupačan i pravičan pristup za sve*“ i podcilj 9.4. – „*do 2030. unaprijediti infrastrukturu i prilagoditi industrije kako bi postale održive, s povećanom učinkovitosti korištenja resursa i većom primjenom čistih i za okoliš prihvatljivih tehnologija i industrijskih postupaka, u kojima svaka zemlja sudjeluje prema vlastitim kapacitetima*“ istog Programa. Republika Hrvatska kroz svoje članstvo u Organizaciji međunarodnog civilnog zrakoplovstva (International Civil Aviation Organisation - ICAO) aktivno sudjeluje u provedbi mjera s ciljem smanjenja emisije stakleničkih plinova koja mjera je u skladu s podciljem 9.4. Agende 2030 za održiv razvoj. Navedene mjere za sektor zračnog prometa također doprinose provedbi **Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine** kroz opći cilj CO6 - „*povećanje sigurnosti prometnog sustava kao i specifičnih ciljeva za zračni prijevoz*“ i specifični cilj SC4 - „*poboljšanje standarda sigurnosti u zračnim lukama i zračnom prometu*“ te specifični cilj SC1 – „*podržati razvoj Zračne luke „Franjo Tuđman“ s ciljem očuvanja dostupnosti glavnog grada Hrvatske iz inozemstva*“. Osim navedenog, mjere su usklađene i sa **Programom Vlade Republike Hrvatske za razdoblje 2024. do 2028. godine** kroz cilj 1.6 - *prometno povezivanje Hrvatske* i mjerom 1.6.9. - *modernizacija infrastrukture za odvijanje zračnog prometa*. Sve mjere vezane za zračni promet navedene u Provedbenom Programu za razdoblje do 2028. godine doprinose provedbi strateškog cilja SC.10 - *Održiva mobilnost*, prioritetno područje 4. - *razvoj zračnog prometa* kroz krovni strateški dokument **Nacionalne razvojne strategije za razdoblje do 2030. godine** gdje je naglašena potreba unaprjeđenja sigurnosti u svim procesima i segmentima zračnog prometa.

Mjera 1. Unaprjeđenje sigurnosti i zaštite u zračnom prometu

Glavni cilj ove mjere je održavanje i unaprjeđenje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u sustavu zračnog prometa Republike Hrvatske. Navedenom mjerom planirana su buduća ulaganja u infrastrukturu zračnih luka i pripadajuće opreme, zakonodavno i praktično usklađivanje s primjenjivim međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u civilnom zrakoplovstvu. Ovom mjerom planira se očuvati otvorenost aerodroma za javni zračni promet, kao i pružanje usluga koje Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. pruža letovima izuzetim od plaćanja rutnih i terminalnih naknada (potraga i

spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi i dr.). Podrška zračnim lukama u provedbi odobrenih korektivnih mjera te posljedičnom zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi u odnosu na stanje sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa, doprinosi unaprjeđenju općeg stanja sustava zračnog prometa te osigurava potpuno i pravovremeno ispunjavanje obveza koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet. Krajnji rezultat realizacije ove mjere je siguran i održiv sustav zračnog prometa.

Mjera 2. Provođenje nadzora/inspekcije u sustavu zračnog prometa

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) također ima vrlo važnu ulogu za razvoj sustava zračnog prometa, posebno kroz aktivnosti vezane uz certificiranje, nadzor i inspekciju koje se provode u cilju povećanja razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa te osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u civilnom zračnom prometu. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje razine sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa u Republici Hrvatskoj.

Mjera 3. Očuvanje prometne povezanosti regije kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza

Domaći linijski zračni prijevoz ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a realizacija ove mjere predviđa se kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske. Ova mjera provodi se svake godine te se planiraju sredstva radi financiranja naknade zračnim prijevoznicima za obavljanje prijevoza na redovnim zračnim linijama, kao javne usluge (SGEI – Services of General Economic Interest). Krajnji rezultat ove mjere je osigurana povezanost, ujednačen razvoj regija unutar Republike Hrvatske te bolja mobilnost stanovništva.

Mjera 4. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je društvu ZAIC koncesiju za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb na razdoblje od 30 godina, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno Zakonu o koncesijama i Zakonu o zračnim lukama u ime davatelja koncesije, nadležno za praćenje provedbe navedenog ugovora o koncesiji. U tom smislu se provode sve radnje, u suradnji s nadležnim tijelima državne uprave te regionalne i lokalne vlasti, koje proizlaze iz obveza davatelja koncesije kao i praćenje izvršenja obveza od strane koncesionara. Krajnji rezultat provedbe ove mjere je povećanje broja putnika kao i pozicioniranje Zračne luke Franjo Tuđman kao jednog od važnijih regionalnih čvorišta.

3.2. Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

Razvoj digitalnoga gospodarstva djeluje kao pokretač gospodarskog rasta te izravno i neizravno utječe na otvaranje novih radnih mjesta i mogućnosti ulaganja. Visoka razvijenost elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga te dostupnost visokokvalitetne i suvremene elektroničke komunikacijske infrastrukture i mreža vrlo velikog kapaciteta osnovni je preduvjet za digitalnu tranziciju društva i gospodarstva te ujednačeni i održivi regionalni razvoj, dok upotreba gigabitnih mreža pruža priliku za ostvarenje velikog broja društvenih i gospodarskih koristi za građane i kućanstva, gospodarske subjekte i javnu upravu.

Ministarstvo će svoje napore usmjeriti u stvaranje zakonodavnog i investicijskog okvira za ulaganja u izgradnju elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućavaju gigabitnu povezivost, razvoj pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža pete generacije (5G) te u daljnju provedbu programa državnih potpora za osiguranje ravnomjerne dostupnosti širokopolasne pristupne i agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja, čime će se smanjiti digitalni jaz između urbanih i ruralnih područja Hrvatske i stvoriti preduvjeti za daljnji razvoj digitalnih usluga koje za nesmetani rad zahtijevaju vrlo velike brzine, kapacitete i pouzdanost prijenosa ostvarivu samo gigabitnih mrežama.

S ciljem usklađenja s pravnom stečevinom Europske unije i omogućavanja bržeg, jeftinijeg i učinkovitijeg uvođenja gigabitnih mreža, Ministarstvo će izraditi Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o elektroničkim komunikacijama, kojim će se urediti pravni okvir za provedbu Uredbe (EU) 2024/1309 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2024. godine o mjerama za smanjenje troškova postavljanja gigabitnih elektroničkih komunikacijskih mreža, izmjeni Uredbe (EU) 2015/2120 i stavljanju izvan snage Direktive 2014/61/EU (Akt o gigabitnoj infrastrukturi).

Mjere za razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga izravno doprinose provedbi **Programa Vlade Republike Hrvatske 2024.-2028.** (cilj 1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva), **Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine** (Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija, Strateški cilj 11. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva, Prioritetno područje javnih politika 3. Razvoj širokopolasnih elektroničkih komunikacijskih mreža – Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja širokopolasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućavaju gigabitnu povezivost i Razvojni smjer 4. Ravnomjeran regionalni razvoj, Strateški cilj 12. Razvoj potpomognutih područja i područja s razvojnim posebnostima, Prioritetno područje javnih politika 1. Razvoj potpomognutih i brdsko planinskih područja – Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja širokopolasne infrastrukture i elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta, te Prioritetno područje javnih politika 2. Razvoj pametnih i održivih otoka - Prioritet provedbene politike: Razvoj i izgradnja podmorsko-kopnene svjetlovodne širokopolasne infrastrukture i pristupnih elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta.), **Strategije digitalna Hrvatska do 2032. godine** (Strateški cilj 3: Razvijene, dostupne i korištene mreže vrlo velikog kapaciteta, Prioritetno područje provedbe javnih politika 3.1. Osiguravanje preduvjeta za prostorno

planiranje i bržu gradnju mreža i Prioritetno područje provedbe javnih politika 3.3. Omogućavanje potpora za razvoj mreža u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja) i **Programa politike Put u digitalno desetljeće 2030., Nacionalnog plana razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2021. do 2027. godine** (Posebni cilj 1. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta u kućanstva, 2. Uvođenje mreža vrlo velikog kapaciteta za javne namjene, 3. Uvođenje 5G mreža u urbana i ruralna područja i uzduž glavnih kopnenih prometnih pravaca, 4. Uvođenje 5G mreža u ruralna područja) i **Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.** (Investicija C2.3. R4-I1 – Provedba projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja i Investicija C2.3. R4-I2 - Izgradnja pasivne elektroničke komunikacijske infrastrukture).

Mjere doprinose i **Programu Ujedinjenih naroda Agende 2030 za održivi razvoj**, i to cilju 9. Izgraditi otpornu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost, cilju 10. Smanjiti nejednakosti unutar zemalja i među zemljama i Cilju 11. Učiniti gradove i ljudska naselja uključivima, sigurnima, otpornima i održivima.

Također, Ministarstvo će, uz dodjelu državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa, pružati i administrativnu podršku u projektu uspostave jedinstvenog upravnog mjesta (JUM) kao pristupne točke za javne usluge koje daje država kroz mrežu poštanskih ureda na čitavom području Republike Hrvatske. Radna skupina za uspostavu sustava JUM sastoji se od predstavnika Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ministarstva unutarnjih poslova, Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje, Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, Hrvatskog zavoda za zdravstveno osiguranje, HP-Hrvatske pošte d.d. i po potrebi drugih ključnih dionika. Time će usluge države postati još jeftinije i dostupnije svim građanima, a posebno onima u slabije naseljenim i ruralnim područjima Hrvatske, socijalno osjetljivim skupinama te osobama starije životne dobi. Uspostavom jedinstvenog upravnog mjesta će se izravno doprinijeti provedbi prioriteta 1. Uspješna Hrvatska, cilja 1.5. Digitalna i zelena tranzicija društva, industrije i poduzetništva iz Programa Vlade Republike Hrvatske 2024. - 2028.

[Mjera 5. Osiguranje dostupnosti elektroničkih komunikacijskih mreža vrlo velikog kapaciteta koje omogućuju gigabitnu povezivost](#)

Mjera se odnosi na nastavak provedbe programa potpora kojima je cilj povećati dostupnost gigabitnih mreža (VHCN i 5G mreža) u ruralnim i slabije naseljenim područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za takva ulaganja, čime će se smanjit digitalni jaz između urbanih i ruralnih područja Hrvatske, a što će doprinijeti ujednačenom regionalnom razvoju.

U okviru Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026. provoditi će se investicije C2.3. R4-I1 - Provedba projekata u sklopu Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja i C2.3. R4-I2 – Izgradnja pasivne elektroničke komunikacijske infrastrukture.

Provedbom investicije C2.3. R4-I1 obuhvatit će se do 125 JLS, te će se omogućiti pristup VHCN mrežama za oko 700.000 stanovnika i oko 124.000 kućanstava. Cilj je da najmanje 100 000 dodatnih kućanstava, na područjima na kojima nema širokopojasne mreže sljedeće generacije, bude pokriveno širokopojasnim pristupnim mrežama od najmanje 100 Mbit/s (s mogućnošću nadogradnje na 1 Gbit/s) u smjeru korisnika, dok će se provedbom investicije C2.3. R4-I2 graditi pasivna elektronička komunikacijska infrastruktura kako bi se osigurala dostupnost gigabitnih mreža u ruralnim i slabo naseljenim područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za gradnjom 5G mreža.

Provedba Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja nastavit će se u okviru novog Partnerskog sporazuma i Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. s ciljem izgradnje dodatnih čvorova širokopojasne agregacijske infrastrukture, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža vrlo velikog kapaciteta.

Mjera 6. Dodjela državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa-univerzalne poštanske usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine

Ovom mjerom određena je naknada za obavljanje univerzalne usluge u obliku pojedinačne državne potpore HP-Hrvatskoj pošti d.d., kao određenom davatelju univerzalne usluge u Republici Hrvatskoj do 2027. godine, na temelju odobrenog Programa državne potpore Hrvatskoj pošti d.d. za razdoblje od 2024. do 2027. godine (kao nastavak Prijedloga Pojedinačne potpore (od 2019. do 2023.) donesena je Pojedinačna državna potpora HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge za razdoblje od 2024. do 2027. godine, prema mišljenju Ministarstva financija, klasa: 421-01/23-01/59, urbroj: 513-13-03-23-2, od 20. prosinca 2023. godine). Planirana naknada po godinama iznosi: 14.250.000,00 EUR za svaku godinu od 2024. do 2027. godine. Naknada se isplaćuje za svaku poslovnu godinu u razdoblju od 2024. do 2027. godine, u obliku subvencije. U izračunu neto troška univerzalne usluge uključeni su samo ekonomsko opravdani troškovi koji su izravno povezani s univerzalnom uslugom. Osiguranjem visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga, što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

3.3. Mjere za razvoj prometa unutarnjih plovni putova

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Važnost sektora unutarnje plovidbe proizlazi iz neospornih prednosti i velikog potencijala koje pruža prijevoz unutarnjim vodama kao jedan od ekološki

najprihvatljivijih vidova prometa. Osiguravanje optimalnih infrastrukturnih uvjeta vodnih putova i luka unutarnjih voda bitni su za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi i njegovo povezivanje sa prometnom mrežom zemalja Europske unije i zemljama u okruženju.

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Provedbom infrastrukturnih projekata omogućava se gospodarski razvitak luka za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak, u sklopu potpune integracije u TEN-T mrežu (koridora Rajna – Dunav) te iskorištavanje geografskog položaja Republike Hrvatske za povezivanje Dunava s Jadranom.

Tijekom provedbe Provedbenog programa, posebnu pozornost pridavati prioritetima i smjernicama zadanim u Strategiji razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. te posebnim ciljevima i mjerama iz Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine odnosno nastavku aktivnosti i projekata iz indikativne liste Akcijskog plana za provedbu Srednjoročnog plana.

Mjere i aktivnosti iz spomenutih strateških akata doprinose provedbi ključnog prioriteta 1. Uspješna Hrvatska - Konkurentno gospodarstvo, obrazovanje i znanost i digitalno društvo te cilja 1.6. Prometno povezivanje Hrvatske kao i ključnog prioriteta 4. Održiva Hrvatska - Zelena tranzicija, dostupna energija i prehrambena sigurnost te cilja 4.1. Dekarbonizacija gospodarstva, energetike i prometa iz Programa Vlade Republike Hrvatske odnosno provedbi reformskih mjera vezanih uz postizanje ciljeva zelene i digitalne tranzicije (1. Zelena tranzicija - CSR 3c) u okviru Europskog semestra, te komponente C1. Gospodarstvo C1.4. - Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava R3 -Reforma pomorstva i unutarnje plovidbe I4 - Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.

Provedbom niže navedenih mjera u sektoru unutarnje plovidbe doprinosi se ostvarivanju ciljeva: SDG 4. Osigurati uključivo i pravedno obrazovanje i promicati prilike za cjeloživotno učenje svim ljudima, SDG 9. Izgraditi prilagodljivu infrastrukturu, promicati uključivu i održivu industrijalizaciju i poticati inovativnost i SDG 13. Poduzeti hitna djelovanja u borbi protiv klimatskih promjena i njihovih posljedica iz Programa Ujedinjenih naroda za održivi razvoj do 2030. godine (ciljevima održivog razvoja UN Agende 2030).

Mjera 7. Održavanje plovnih putova

Mjera obuhvaća tehničko održavanje vodnih putova u svrhu održavanja plovnosti na međunarodnim, međudržavnim, državnim i ostalim neklasificiranim vodnim putovima. Vodni putovi na rijekama u Republici Hrvatskoj egzistiraju u prirodnom koritu ili u koritu koje je regulirano regulacijskim građevinama (pera i obaloutvrde). Tehničko održavanje vodnih putova provodi se sukladno inspekcijskim nalogima (izdanim od inspekcije sigurnosti plovidbe) za interventne radove tehničkog održavanja plovnih putova na kritičnim dionicama tj. mjestima gdje je intenzivnije taloženje nanosa koji predstavlja smetnje u plovidbi.

Mjera 8. Modernizacija plovnih putova i osiguranje plovnosti rijeka u skladu s propisanim minimalnim klasama plovnosti za međunarodne plovne putove

Modernizacija plovnih putova i osiguranje plovnosti rijeka postići provedbom aktivnosti koje doprinose unapređenju vodnih putova u svrhu ostvarivanja deklariranih klasa plovnih putova određenih Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN). U narednom periodu planirano rješavanje kritičnih dionica tj. uskih grla na plovnim putovima unutarnjih voda kako bi se osigurali minimalni plovidbeni uvjeti prioriternih prometnih pravaca kroz izradu studijsko-projektne dokumentacije za rijeku Dravu i Savu. Nadalje, kroz EU sufinanciran projekt planirana je nabava opreme kojom će se modernizirati sustav za hidrografsku izmjeru plovnih putova.

Mjera 9. Izgradnja višenamjenskog kanala Dunav-Sava

Ovom mjerom planiran je nastavak izrade studijsko-projektne dokumentacije za izgradnju višenamjenskog kanala Dunav-Sava. Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

Mjera 10. Revitalizacija rijeka u turističke svrhe

Revitalizacija rijeke Kupe za putničku i sportsku plovidbu sa razvojem prateće infrastrukture „EKO REKUPA“ sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi, tradiciji, kulturnoj baštini i svim pratećim infrastrukturnim sadržajima, kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Kupi i u njezinoj neposrednoj blizini u kontekstu ponovne uspostave tradicijske plovidbe. U sklopu ovog Projekta predstoji provedba druge faze koja obuhvaća izradu projektne dokumentacije infrastrukturnog uređenja plovnog puta rijeke Kupe s varijantnim rješenjima turističke infrastrukture. Prilikom izrade projektne dokumentacije respektirat će se prirodna i kulturna baština te postojeća turistička infrastruktura u području od interesa ovog Projekta, ujedno će se analizirati postojeći planovi jedinica lokalne, područne (regionalne) samouprave u smislu izgradnje turističke infrastrukture i valorizacije prirodne i kulturne baštine te će se integrirati u viziju predmetnog područja nakon realizacije projekta „EKO REKUPA“.

U sklopu projekta „Promocija zelene plovidbe na rijeci Savi u Zagrebu“ izradit će se projektna dokumentacija prema kojoj bi se osigurali tehnički uvjeti za plovnost rijeke Save u smislu raspoloživih dubina za plovidbu na području grada Zagreba te uspostava pristanišne infrastrukture. Usvojenim Konceptijskim rješenjem prihvaćen je plan budućih radova koji predstavljaju skup mjera kojima se želi regulirati korito rijeke Save uzvodno od mosta Mladosti

do pozicije Arena – Lanište te osigurati I. klasu plovnosti prema zadanim parametrima iz AGN-a. Lokacije budućih tipskih pristaništa definirane su temeljem intermodalnih točki gradskog prijevoza, nedostatne prometne povezanosti te zabavno-rekreacijskih zona grada.

Projekt „Uređenje lijeve obale rijeke Zrmanje od Jankovića buka do grada Obrovca“ sveobuhvatno predstavlja povratak prirodi i tradiciji sa svim pratećim infrastrukturnim sadržajima kakvi su nekada bili prisutni na rijeci Zrmanji i u njezinoj neposrednoj blizini, uz primjenu ekološki prihvatljivih tehničkih rješenja u domeni uređenja obalnog pojasa sa urbanom opremom te uspostave riječne plovidbe i plovnog puta sa pratećom prometnom infrastrukturom.

Mjera 11. Ulaganje u razvoj ljudskih resursa te obuke, posebice vezano za uvođenje novih tehnologija, te usklađivanje s europskim kvalifikacijskim okvirom i standardima obuke

U sklopu ove mjere provodit će se aktivnosti usmjerene na jačanje ljudskih resursa, kako u pogledu broja i strukture kadra koji radi na različitim poslovima u sektoru unutarnje plovidbe, tako i u pogledu razvoja specifičnih znanja i vještina. Jačanje ljudskih resursa ključan je preduvjet za uspješno praćenje razvojnih i tržišnih trendova u sektoru unutarnje plovidbe. Potrebno je izvršiti usklađivanje pravnog okvira kojim se uređuju vještine i kvalifikacije u sektoru. Za naredno razdoblje planiran je nastavak stipendiranja studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe te vježbeničkog staža brodaraca. Implementacijom izrađenog Programa unapređenja sustava naobrazbe i izobrazbe za stjecanje zvanja i stručnih osposobljenosti u unutarnjoj plovidbi dodatno će se povećati administrativni kapaciteti u državnim i javnim tijelima iz nadležnosti unutarnje plovidbe te konkurentnost brodaraca.

Mjera 12. Poboljšanje integracije riječnog prometnog sektora u društveno-ekonomska kretanja u regiji

Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometom i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost prijevoza unutarnjim vodama. Kako bi se provela modernizacija i obnova plovila za prijevoz putnika i roba potrebno je izraditi studijsko-projektnu dokumentaciju koja će biti u skladu s najnovijim tehničkim standardima. Mjera obuhvaća pomoći jedinicama lokalne, područne (regionalne) samouprave radi osposobljavanja plovila i omogućavanja

Mjera 13. Modernizacija i obnova flote te uvođenje inovacija u tehnologiju prijevoza i poštivanje novih tehničkih standarda

Modernizacijom flote u unutarnjoj plovidbi povećat će se energetska učinkovitost i ekonomska održivost brodarstva poštujući zaštitu okoliša i prirode, poboljšati suradnja s hrvatskim brodarima te povećati podrška društvima za prijevoz unutarnjim plovnim putovima. U svrhu provedbe ove mjere već određeni niz godina provodi se Program dodjele de minimis potpora kojim se želi ostvariti modernizacija plovila i poboljšanje tehničke opremljenosti plovila unutarnje plovidbe. U cilju daljnje provedbe ove mjere izrađen je nacrt Programa de minimis potpora za razdoblje do 2030. godine.

Mjera 14. Izgradnja luka i pristaništa

Razvoj luka na osnovnoj i sveobuhvatnoj TEN-T mreži i terminala za opasne tvari te objekta za gospodarenje otpadom postići će se ulaganjem u tehnološki suvremenu infrastrukturu i informacijske platforme koje će udovoljiti očekivanoj transportnoj potražnji te povezivanju s gospodarsko-poduzetničkim zonama i logističko-distribucijskim lancima.

Luka Vukovar je na osnovnoj mreži TEN-T (koridor Rajna – Dunav) na području Srednjeg Dunava. Temelj poslovanja luke Vukovar je prekrcaj rasutog, generalnog i tekućeg tereta stoga u sklopu projekta Izgradnja vertikalne obale u luci Vukovar planira se proširenje okomite obale s pratećom infrastrukturom kako bi se osigurala funkcionalna operativna obala za prihvata tereta u luci te otkup zemljišta (nekretnina) radi proširenja lučkog područja u Vukovaru.

Luka Osijek je dio sveobuhvatne TEN-T mreže (koridor Rajna - Dunav). U luci se obavlja prekrcaj rasutog tereta, željezne i palatezirane robe. Kao ključna točka za ostvarivanje mjere zaštite okoliša je izgradnja terminala za prekrcaj rasutih tereta čime postaje luka bazenskog tipa za pretovar rasutih tereta uz najveće EU standarde poslovanja te logistička podrška ekonomiji Istočne Hrvatske.

Luka Slavonski Brod nalazi se na osnovnoj TEN-T mreži (koridor Rajna – Dunav). Luka je povezana željezničkom i cestovnom infrastrukturom s gospodarskim subjektima, Distributivnim centrom snabdijevanja i HŽ Cargo stoga je razvoj usmjeren na prihvata kontejnerskog tereta završavajući izgradnju osnovne lučke infrastrukture u sklopu kojeg su lučke prometnice, dovršetak postupka rješavanja imovinsko-pravnih odnosa i izgradnje industrijskih kolosijeka te proširenje lučkog područja, a sve za potrebe funkcioniranja zaobalnog gospodarskog dijela luke.

Luka Sisak se nalazi na sveobuhvatnoj TEN-T mreži. U sklopu lučkog područja luke Sisak nalazi se jedino riječno brodogradilišno pristanište u kojem se prije potresa na području grada Siska obavljale aktivnosti izgradnje, remonta i popravka riječnih plovila i plutajućih objekata te ostalih djelatnosti iz područja riječne brodogradnje. Obzirom kako je brodogradilište oštećeno u potresu u tijeku je sanacija oštećenja postojećeg navoza za brodove i uzvodne obaloutvrde uzrokovanog posljedicama potresa u Sisku, radi omogućavanja nesmetanog rada i poboljšanja funkcionalnosti istih.

Mjera 15. Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom

Kao dio zelene tranzicije u sklopu ekologizacije prometa i održivog gospodarenja otpadom u provedbi su aktivnosti opremanja luka i pristaništa na područjima luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod sukladno Konceptu održivog sustava gospodarenja otpadom s plovila za koja su izrađena idejna rješenja infrastrukture za prihvata u lukama i pristaništima unutarnjih voda (C1. 4.R3-I4 mjera u sklopu NPOO-a).

Koncept održivog razvoja gospodarenja otpadom s plovila na unutarnjim vodama definiran je u Studiji prihvata i zbrinjavanja otpada s plovila unutarnje plovidbe. Osim navedenog u luci Slavonski Brod je planirana i izgradnja terminala za pretovar opasnih tereta kojim se planira nadogradnja postojeće infrastrukture u Luci Slavonski Brod adekvatnim objektima kako bi se

osigurala opskrba plovila gorivom te prihvati i privremeno skladištenje opasnog tereta koji se doprema u luku Slavonski Brod.

Mjera 16. Prilagodavanje nacionalnog pravnog okvira politika EU te međusobno usklađivanje propisa i strateških dokumenata na nacionalnoj razini

Nacionalni pravni okvir kontinuirano se prilagođava politikama Europske unije u svim područjima od utjecaja na sektor unutarnje plovidbe, a posebice u području prometa, zaštite okoliša, voda, konkurentnosti, državnih potpora, informacijsko-komunikacijskih tehnologija, kibernetičke sigurnosti. Isto tako, u narednom razdoblju s ciljem provedbe zajedničkih europskih politika, planira se izrada Analize rada luka i pristaništa unutarnjih voda u uvjetima Schengenske granice.

U cilju promicanja razvoja i unaprjeđenja sektora unutarnje plovidbe neizbježna je i potrebna međunarodna suradnja. Međunarodni plovni putovi i međunarodne riječne luke nalaze se poglavito u graničnim područjima stoga je nužno očuvati postojeće odnose međunarodne suradnje te ih dalje jačati. Međunarodna suradnja odvijat će se i dalje kroz aktivnosti u međunarodnim komisijama (Savska komisija, Dunavska komisija) te međunarodnim organizacijama (UNECE) iz područja unutarnje plovidbe s ciljem međusobnog rješavanja pitanja od zajedničkog interesa, postizanje harmonizacije u legislativnom i administrativnom smislu, razmjenu informacija o gospodarskom napretku i razvojnim planovima u drugim sektorima u regiji a koji imaju učinak na unutarnju plovidbu, na aktivnosti zajedničke promidžbe sektora unutarnje plovidbe, na razvojno-istraživačke aktivnosti, suradnju na aktivnostima jačanja kapaciteta i provedbu digitalizacije.

3.4. Mjere za razvoj željezničke infrastrukture i prometa

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. studenoga 2022. donijela Odluku o donošenju Strategije razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine od kada je započela provedba ovog dokumenta, kao dugoročnog akta strateškog planiranja. **Strategija razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine** (dalje u tekstu: Strategija) predstavlja dugoročnu viziju i strateški okvir za transformaciju željezničkog sustava Hrvatske u svrhu ostvarenja zajedničkih dugoročnih ciljeva Europske unije iz Bijele knjige o prometu (Europska komisija, 2011.) sukladno kojima bi do 2050. željeznica trebala značajno povećati svoj modalni udio u putničkom i teretnom prijevozu na srednjim i dugim udaljenostima, na temelju guste mreže povezane sa svim glavnim zračnim i morskim lukama, velikoga proširenja mreže velike brzine, te uvođenja europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS-a) i europskoga multimodalnoga informacijskog, upravljačkog i platnog sustava, odnosno Strategije održive i pametne mobilnosti (Europska komisija, 2020.) kojoj je cilj postizanje 90 % smanjenja stakleničkih plinova uzrokovanih prometom, bilo direktno ili indirektno, i to do 2050. godine uz udvostručenje željezničkog teretnog prometa, sve u skladu s Europskim zelenim planom (Europska komisija, 2019.). Strategija identificira dugoročnu viziju i strateške ciljeve te ključne potrebe i specifične intervencije za transformaciju hrvatskoga željezničkog sustava do 2032. godine. Uspostavljeni

strateški okvir omogućuje upravljanje željezničkim sustavom usmjerenim na rezultate prema točno i logično utvrđenim ciljevima, potrebama i intervencijama. Značajna ulaganja u modernizaciju željezničke infrastrukture, kao i pružanje kvalitetnije i efikasnije usluge željezničkog prijevoza putnika i tereta omogućit će održivi gospodarski razvoj Republike Hrvatske te poboljšati kvalitetu života stanovništva. Kako bi se ispunili ciljevi Europskoga zelenog plana, željeznica će morati preuzeti veći udio u putničkom i teretnom prijevozu u razdoblju trajanja Strategije.

Nadalje, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 29. prosinca 2022. godine donijela Odluku o donošenju Nacionalnog plana razvoja željezničke infrastrukture razdoblje do 2030. godine i Odluku o donošenju Nacionalnog plana upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine od kada je započela provedba ovih dokumenata, kao srednjoročnih akata strateškog planiranja. Sukladno Strategiji razvoja željezničkog sustava Republike Hrvatske do 2032. godine i nacionalnim planovima postavljen je strateški okvir za transformaciju željezničkog sustava u cilju značajnog povećanja broja prevezenih putnika, kao i tereta.

Nacionalni plan razvoja željezničke infrastrukture za razdoblje do 2030. godine akt je strateškog planiranja kojim se utvrđuju srednjoročne razvojne potrebe i prioriteti za ulaganja u obnovu, osuvremenjivanje, izgradnju i održavanje željezničke infrastrukture kako bi se omogućile kvalitetnije usluge željezničkog prijevoza, povećao broj korisnika usluga, a samim time povećao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prometu.

Nacionalni plan upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima i razvoja usluga željezničkog prijevoza za razdoblje do 2030. godine akt je strateškog planiranja kojim se utvrđuju razvojne potrebe i prioriteti ulaganja u području upravljanja javnim željezničkim društvima, uslužnim objektima, te unaprjeđenje usluga željezničkog prijevoza. Boljim upravljanjem i unaprjeđenjem razine usluga željezničkog prijevoza poboljšat će se održivost i konkurentnost željezničkog prometa te povećati broj korisnika usluga, kao i udio željezničkog prijevoza u ukupnom prijevozu. Nacionalni plan sadrži srednjoročnu viziju razvoja upravljanja željezničkom infrastrukturom i uslužnim objektima te razvoja usluga željezničkog prijevoza, posebne ciljeve usklađene sa strateškim ciljevima Nacionalne razvojne strategije Republike Hrvatske do 2030. godine (dalje u tekstu: NRS 2030.), srednjoročne razvojne prioritete prema kojima su utvrđene mjere za provedbu posebnih ciljeva tijekom razdoblja važenja Nacionalnog plana.

Mjera 17. Unaprjeđenje sustava za upravljanje željezničkom infrastrukturom

Mjera uključuje sklapanje višegodišnjeg ugovora o upravljanju željezničkom infrastrukturom koji će omogućiti postizanje financijske stabilnosti HŽ Infrastrukture d.o.o. uz istovremeno poboljšanje transparentnosti raspodjele sredstava iz Državnog proračuna Republike Hrvatske te veće troškovne učinkovitosti u poslovanju.

Provedbom mjere osigurat će se predvidljivost financiranja uz dugoročne izvore financiranja investicija za upravitelja željezničke infrastrukture, poboljšati učinkovitost u provedbi projekata održavanja i modernizacije željezničke infrastrukture.

Mjera 18. Unaprjeđenje sustava održavanja željezničke infrastrukture

Mjera uključuje održavanje željezničke infrastrukture te modernizaciju postojeće i nabavu nove strateške i sitne pružne mehanizacije kao i moderniziranje servisnih cestovnih vozila. Osiguranjem većih sredstava omogućiti će se poboljšano održavanje željezničke infrastrukture i pružnih vozila.

Željeznički infrastrukturni podsustavi održavanja obuhvaćanju: građevinski infrastrukturni podsustav održavanja, elektroenergetski infrastrukturni podsustav održavanja, prometni upravljački i signalno-sigurnosni infrastrukturni podsustav, ostale funkcionalne dijelove i opremu željezničke infrastrukture.

Provedbom mjere doprinijet će kontinuiranom održavanju željezničke infrastrukture što će dovesti do povećanja sigurnosti i efikasnosti željezničkog prometa, a čime se osigurava i podiže kvaliteta usluga u željezničkom prometu, kao i prometa u cjelini.

Mjera 19. Optimizacija (restrukturiranje) željezničke mreže u skladu s neophodnom razinom usluge

Mjera uključuje racionalizaciju i optimizaciju željezničke mreže u cilju postizanja bolje kvalitete usluge te pri tome preusmjeravajući sredstva za održavanje sa postojećih dionica na ulaganje u prioritetne dionice.

Provedbom mjere povećat će se efikasnost željezničkog prijevoza i poboljšat će se kvaliteta usluge kao odgovor promjenama u dinamici stvarne potražnje za uslugom željezničkog prijevoza.

Mjera 20. Priprema i provedba programa obnove i modernizacije željezničke infrastrukture

Mjera uključuje provedbu projekata obnove i modernizacije željezničkih pruga na glavnim prometnim koridorima obuhvaćajući projekte od nacionalnog, regionalnog i lokalnog značaja.

Provedbom mjere nastaviti će se razvoj i nadogradnja hrvatskog dijela osnovne i sveobuhvatne TEN-T mreže kao i obnova i modernizacija regionalnih i lokalnih pruga.

Projekti od nacionalnog značaja: Zagreb - državna granica sa Slovenijom prema Ljubljani (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor/Koridor RH1), Zagreb - Dugo Selo (TEN-T Osnovna mreža/ ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor / Koridor RH1), Dugo Selo - državna granica s Mađarskom prema Budimpešti (TEN-T Osnovna mreža / ETC Mediteranski koridor, ETC Baltik – Jadran koridor / Koridor RH2), Zagreb – Karlovac – Rijeka (TEN-T Osnovna mreža

/ ETC Mediteranski koridor, Baltik – Jadran koridor / Koridor RH2), Dugo Selo – Novska (TEN-T Osnovna mreža / ETC Zapadni Balkan – Istočni Mediteran koridor / Koridor RH1), Željeznička mreža željezničkog čvora Zagreb, Željeznička mreža željezničkog čvora Rijeka, Državna granica s Mađarskom - Osijek - državna granica s Bosnom i Hercegovinom (TEN-T Osnovna mreža / Koridor RH3), Oštarije – Knin – Split (Knin-Zadar/ Perković-Šibenik) (TEN-T Osnovna mreža, ETC Baltik – Jadran koridor).

Projekti od regionalnog i lokalnog značaja: Varaždin - Dalj, Čakovec - Varaždin - Zagreb, revitalizacija željezničkih pruga na području Istre, Čakovec - Kotoriba - Dg, obnova ostalih pruga, kolodvora, stajališta.

Provedbom programa obnove i modernizacije povećati će se kapaciteti željezničke infrastrukture, doći će do povećanja brzine prometovanja, smanjenja vremena putovanja te poboljšanja kvalitete prijevoza što će doprinijeti povećanju broja korisnika usluga te poboljšanju konkurentnosti željezničkog prometa.

Mjera 21. Energetska obnova lokacija pod upravljanjem i u vlasništvu javnih željezničkih društava

Mjera uključuje provođenje energetske obnove na objektima, ugradnju učinkovitog sustava grijanja/ hlađenja te provedbu zamjene rasvjete u službenim mjestima energetske učinkovitom LED rasvjetom.

Provedbom mjere doprinijeti će se poboljšanju energetske učinkovitosti i smanjenju emisija stakleničkih plinova te prilagoditi klimatskim promjenama.

Mjera 22. Izgradnja infrastrukture za punjenje vozila na baterijski i hibridni pogon te pogon na alternativne izvore energije

U skladu s nabavkom novih suvremenih vozila na baterijski i hibridni pogon te alternativne energije potrebno je izgraditi odgovarajuću infrastrukturu za punjenje vozila na području kolodvora na neelektrificiranim željezničkim prugama na kojima će se obavljati prijevoz putnika takvom vrstom vozila.

Na lokacijama kolodvora u gradovima Varaždinu, Bjelovaru, Virovitici, Osijeku, Splitu, Puli, Lupoglav i Požega (Velika) predviđena je izgradnja stabilnih energetskih priključaka za punjenje pogonskih baterija.

Provedbom mjere poboljšati će se energetska učinkovitost prometnog sustava, smanjiti utjecaj na okoliš te prilagoditi klimatskim promjenama.

Mjera 23. Unaprjeđenje prometno - upravljačkog i signalno - sigurnosnog infrastrukturnog podsustava

Mjera uključuje provedbu racionalizacije organizacije i regulacije željezničkog prometa, uvođenje središnjeg upravljanja prometom iz prometnih centara što će omogućiti daljinsko upravljanje prometom na prugama i dionicama opremljenima ETCS-om i FRMCS-om.

Provedbom mjere povećati će se sigurnost i pouzdanost željezničkog sustava odnosno poboljšat će se učinkovitost, sigurnost i pouzdanost željezničkog prometa.

Mjera 24. Unaprjeđenje i modernizacija križanja sa željezničkom prugom

Mjera uključuje povećanje sigurnosti na križanjima željezničke pruge s drugim prometnicama te izradu Programa rješavanja željezničko-cestovnih prijelaza i pješačkih prijelaza za razdoblje 2028. - 2032.

Mjerom će se nastaviti provedba radova osiguranja i modernizacije željezničko-cestovnih prijelaza automatskim elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima na prugama za međunarodni, regionalni i lokalni promet.

Provedbom mjere doprinijeti će se povećanju sigurnosti željezničkog i cestovnog prometa kao i ugradnje opreme koja će zadovoljavati zahtjeve propisane Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, tehnička kompatibilnost) te će uključivati sigurnosne elemente u skladu sa EU direktivom o sigurnosti željezničkog prometa.

Mjera 25. Unaprjeđenje infrastrukture za sigurnosne i tehničke kontrole

Mjera uključuje uspostavu mjernih postaja za nadzor željezničkih vozila u pokretu odnosno nadzor pojedinih parametara vozila i njihov utjecaj na infrastrukturu željezničke mreže.

Provedbom mjere ostvariti će se povećanje sigurnosti i interoperabilnosti na hrvatskom dijelu Mediteranskog koridora i na drugom dijelu Osnovne mreže što će značajno doprinijeti razvoju transeuropske prometne mreže kroz nadogradnju postojeće prometne infrastrukture, instalacijom sustava za praćenje omogućiti će se automatsko prikupljanje sigurnosnih podataka i tehničkih parametara vlakova i interakcija vlakova i tračnica u stvarnom vremenu čime se minimizira rizik od „uskih grla“ na prugama Osnovne mreže.

Mjera 26. Prilagodba željezničke infrastrukture zahtjevima Schengenskog prostora

Mjera uključuje provedbu radova na prilagodbi željezničke infrastrukture u svim graničnim kolodvorima sukladno zahtjevima Schengenske granice a obuhvaćeni su sljedeći kolodvori: Erdut, Tovarnik, Drenovci, Slavonski Šamac, Volinja i Metković.

Provedbom mjere izgraditi će se i opremiti željeznički granični prijelazi za učinkovito i sigurno obavljanje granične kontrole čime će se osigurati implementacija specifičnih zahtjeva u segmentu granične kontrole i infrastrukture MUP-a, Ministarstva financija i Carinske uprave.

Mjera 27. Višegodišnji ugovor o javnoj usluzi prijevoza putnika

Ugovor o javnim uslugama za usluge od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u Republici Hrvatskoj između RH i HŽPP-a ne sadrži razvojnu komponentu kao zasebnu kategoriju te će ugovor sukladno potrebama biti izmijenjen kako bi se omogućila kontinuirana ulaganja u modernizaciju poslovanja i nabavu novog voznog parka.

Prije isteka postojećeg ugovora potrebno je provesti novi postupak dodjele PSO ugovora u skladu s važećim pravom EU i nacionalnim pravom kako bi se nastavio kontinuitet pružanja usluga željezničkog prijevoza.

Ugovor je potrebno sklopiti u skladu s odredbama Uredbe (EZ-a) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog prijevoza putnika željeznicom i cestom i o ukidanju Uredbi Vijeća br. 1191/69 i 1107/70 i izmjenama i dopunama ove Uredbe sadržanima u Uredbi (EU) 2016/2338 od 14. prosinca 2016. o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1370/2007 u pogledu otvaranja tržišta za usluge domaćeg željezničkog prijevoza putnika, odnosno u tom trenutku važećih EU i nacionalnih propisa.

Mjera 28. Informatizacija sustava podrške poslovnim procesima željezničkih društava

Provest će se optimizacija i informatizacija poslovnih procesa javnih željezničkih društava kako bi se na duži rok osiguralo održivo upravljanje javnom željezničkom infrastrukturom i poboljšala konkurentnost željezničkog prometa u odnosu na, prvenstveno, cestovni promet.

U okviru mjere planirana je implementacija novog alata za vozni red.

Mjera 29. Unaprjeđenje voznog parka za prijevoz putnika

Izuzev novih vlakova, željeznička vozila stara su preko 40 godina i uskoro će dosegnuti kraj životnog vijeka što zahtjeva značajna ulaganja u modernizaciju voznog parka vlakovima na alternativni pogon. U cilju povećanja konkurentnosti i održivosti usluge prijevoza putnika željeznicom planira se modernizacija postojećeg voznog parka te nabava novih vozila na alternativni pogon za zamjenu zastarjelog voznog parka.

Nabava vozila biti će provedena sukladno važećim EU i nacionalnim propisima kojima je reguliran način dodjele sredstava za nabavku vozila prijevoznicima koji imaju potpisan važeći PSO ugovor, a sukladno sa člankom 93. Ugovora o funkcioniranju Europske unije.

Mjera 30. Unaprjeđenje usluga održavanja putničkog voznog parka

Planira se izgradnja modernog logističkog centra za gariranje i održavanje vlakova na području Zagreb Ranžirnog kolodvora, dok bi se postojeća lokacija na području Zagreb GK napustila i prenamijenila za druge potrebe. Planiraju se i investicije u ostale glavne centre za održavanje u Koprivnici, Osijeku, Puli, Splitu, Varaždinu i Vinkovcima. Priprema obuhvaća rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, izradu dokumentacije kojom će se odrediti potrebni kapaciteti, oprema i tehnologije te izradu tehničke dokumentacije. Prilikom pripreme dokumentacije uzeti će se u obzir i Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. (2021/C 373/01) kako bi se osigurao zajednički cilj klimatske neutralnosti i otpornosti na klimatske promjene. Također, kontinuirano će se pratiti razvoj tehnologije i modernizirati centre za održavanje te ovisno o odabranim pogonskim tehnologijama vlakova, opremiti ih opremom pogodnom za njihovo održavanje. Dodatno, osim same nabave opreme, ulagat će se u edukaciju djelatnika.

Mjera 31. Modernizacija informatičkog i prodajnog sustava

HŽPP ima za cilj povećati privlačnost javnog prijevoza unaprjeđivanjem koncepata upravljanja i modernizacijom voznog parka. Uz pomoć novih tehnologija orijentiranih tržištu i većim mogućnostima za korisnike HŽPP će povećati efikasnost željezničke usluge promicanjem i jačanjem internetskih prodajnih kanala, ugradnjom usluge bežičnog interneta u vlakovima, modernizacijom mobilnih terminala, unapređenjem željezničkih vozila za prijevoz uvođenjem GPS sustava, osiguravanjem usklađenosti s normama u području informatike i kibersigurnosti, nadogradnjom podatkovnog centra sustava prodaje i sustava prodaje karata u vlaku te informiranjem putnika.

Provedba projekta modernizacije informatičkog i prodajnog sustava uključuje četiri aktivnosti u sklopu Nacionalnog plana oporavka i otpornosti:

- Nabava i instaliranje WiFi u vlakovima
- Modernizacija voznog parka HŽPP ugradnjom GPS sustava,
- Usklađenje s informacijskom i kibernetičkom sigurnosti i nadogradnja podatkovnog centra sustava prodaje
- Novi sustav za prodaju karata.

Novi sustav za prodaju karata odnosno uvođenje novih prodajnih kanala za prodaju karata i rezervaciju u unutarnjem i međunarodnom prometu. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. jedini je pružatelj željezničkih usluga u javnom prijevozu putnika u Republici Hrvatskoj. Zbog podizanja kvalitete i dostupnosti svojih usluga, HŽPP treba prodajni sustav koji će uz prodajne obuhvatiti i veliki dio informacijskih procesa. Time će korisnici odluku o putovanju donositi na temelju konkurentnih uvjeta prijevoza te pravovremenih i lako dostupnih informacija, čime će se povećati zadovoljstvo korištenjem usluge. Temelj novog sustava prodaje jest je implementacija novih prodajnih funkcija i kanala (nove i konkurentne prodajne mogućnosti) te kreiranje intuitivnog sučelja prodajnih kanala čime će se omogućiti veća dostupnost i jednostavnija kupovina prijevoznih karata. Uspostavlja se funkcionalan cjelokupni sustav prodaje karata koji podrazumijeva online prodaju karata (web i mobilna aplikacija za prodaju karata), prodaja putem mobilnih platnih terminala (HHT), prodaja putem vanjskih samoposlužnih kiosk terminala (TVM) i prodaja putem POS blagajni. Po implementaciji cjelokupnog rješenja prema traženim industrijskim i funkcionalnim standardima, svim putnicima će biti osiguran nesmetan, kvalitetan te pouzdan pristup internetu tijekom vožnje vlakom. Nabavom novog sustava za prodaju karata će se uskladiti s inovativnim tehnologijama da bi se krajnjim korisnicima omogućila kupnja svih vrsta prijevoznih karata od 0-24.

Mjera 32. Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza

Poticanje usluge teretnog željezničkog prijevoza osigurat će se potporama za kombinirani prijevoz tereta, prijevoz pojedinačnih vagonskih pošiljaka te ostalih komercijalno neisplativih usluga teretnog prijevoza što će doprinijeti financijskoj održivosti poslovanja prijevoznika.

Izradit će se analiza i metodologija za provođenje ove mjere te osigurati potrebna financijska sredstva.

Mjera 33. Financijsko i poslovno restrukturiranje društva HŽ Cargo

Provođenje plana kriznog upravljanja HŽ Cargo-a i provedba svih predradnji za sveobuhvatno restrukturiranje društva. Za HŽ Cargo predviđeno je pronalaženje strateškog partnera.

3.5. Mjere za razvoj cestovne infrastrukture i prometa

Razvojni ciljevi vezani uz mrežu javnih cesta usklađuju se s nacionalnim politikama i strategijama, kao i s politikama Europske unije.

Upravitelji javnih cesta svoje zadaće u održavanju i izgradnji cesta obavljaju sukladno zakonskoj regulativi, državnim strategijama i programskim dokumentima, uvažavajući prostorno-planske dokumente i u okvirima proračunskih ograničenja.

Mjera 34. Unaprjeđenje sigurnosti cestovnog prometa

Tijekom projektiranja i građenja novih cesta te kroz održavanje postojećih cesta kontinuirano se provode zahvati i aktivnosti koje povećavaju sigurnost prometa. Skup zahvata objedinjen je pod jednom mjerom čija se učinkovitost mjeri brojem provedenih projekata.

Povećanje sigurnosti prometa na TEM cestama

Hrvatske ceste d.o.o. provode projekt „Povećanje sigurnosti prometa na TEM cestama“ u skladu s EuroRAP (*The European Road Assessment Programme*) metodologijom na temelju koje se sustavno provodi analiza cestovne sigurnosti. TEM ceste Republike Hrvatske su dio transeuropske cestovne mreže. Hrvatske ceste upravljaju s 280 km TEM cesta. Projekt uključuje izradu projektno-tehničke dokumentacije, stručni nadzor i vođenje projekta, a njime će biti obuhvaćeni radovi na povećanju sigurnosti prometa na području sedam gradova (Dubrovnik, Šibenik, Split, Osijek, Slavonski Brod, Pula i Zadar) i to na 12 dionica državnih cesta: DC420, DC413, DC8, DC237, DC33, DC58, DC1, DC410, DC55, DC7, DC400, DC66 i DC424. Mjere koje se planiraju provesti se sastoje od ugradnje dodatne prometne signalizacije i opreme kojima će se utjecati na smanjenje prometnih nesreća, kao i posljedica nesreća.

Nadogradnja Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama

Uspostavom Središnjeg centra za nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama stvoreni su tehnički i tehnološki preduvjeti za uspostavu jedinstvenog ITS sustava na državnim cestama u koji će biti uključen i sustav video nadzora i video detekcije, omogućena je integracija podataka o ograničenjima u prometu, izvanrednim događajima te podaci s meteoroloških stanica i brojila prometa, kao i određeni podaci iz regionalnih centara za nadzor i upravljanje prometom u funkciji kvalitetnijeg nadzora i upravljanja prometom na državnim cestama. Također, njegovom uspostavom stvoreni su preduvjeti za daljinski nadzor i upravljanje prometom i na budućim dionicama državnih cesta koji zahtijevaju kontinuirani nadzor te upravljanje telematičkom opremom na području cijele Republike Hrvatske pa tako i na onim državnim cestama koje su u županijama koje u ovom trenutku nemaju uspostavljen regionalni centar za nadzor i upravljanje prometom.

Sustav video nadzora i video detekcije

Republika Hrvatska kao članica EU-a, a time i jedinstvenog prometnog sustava na području EU-a i Europe općenito, u okviru cestovnog prometnog sustava ima obvezu uspostaviti sustav upravljanja i nadzora cestovnog prometa. Sustavi video nadzora i video detekcije koji se koriste u cestovnom prometu imaju za svrhu prikupljanje podataka o cestama, cestovnom prometu i vremenskim prilikama u svrhu optimalnog upravljanja prometom, kao i povećanja sigurnosti.

Poboljšanje prometne informiranosti (Projekt X4ITS)

Hrvatske ceste d.o.o. su s upraviteljima cesta i Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture kao nositeljem, unutar konzorcija od još pet europskih zemalja prijavile projekt Central European Cross-Border Cooperation for ITS X4ITS, u skladu s odredbama Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2015/962 o dopuni Direktive 2010/40/EU u pogledu pružanja usluga prometnih informacija u cijeloj Europskoj uniji u realnom vremenu. Hrvatske ceste će implementirati ITS sustave koji će omogućiti mjerenje vremena čekanja na najmanje 15 graničnih prijelaza s državama koje nisu članice Europske unije.

Mjere povećanja sigurnosti motociklista

Cilj zahvat je izraditi projektnu dokumentaciju te provesti mjere za dodatno povećanje razine prometne sigurnosti za motocikliste kojima će se minimizirati broj prometnih nesreća i posljedice prometnih nesreća s motociklistima. Navedene mjere se baziraju na postavljanju dodatnih zaštitnih ograda za motocikliste, izmjenama i dopunama prometne opreme i signalizacije te povećanju hvatljivosti kolnika neinvazivnim metodama.

Sanacija opasnih mjesta

Opasna mjesta na državnim cestama identificiraju se usvojenom metodologijom nakon čega se cesta i oprema cest rekonstruira. Obuhvaćena je izrada projektne dokumentacije, revizija cestovne sigurnosti te sami radovi.

Mjera 35. Razvoj cestovne infrastrukture državnog značaja

Mjera uključuje nastavak izgradnje brzih cesta i državnih cesta koje su započete ranije, program obilaznica, izgradnju novih spojnih cesta i rekonstrukciju raskrižja (denivelacije i proširenja). Težište je na dionicama sa značajnim prometnim opterećenjem, na izgradnji na strateškim pravcima, kao i na zahvatima na lokacijama na kojima je ugrožena sigurnost prometa. Planirana su ulaganja u spojeve s drugim vidovima transporta, odnosno veze sa željezničkim terminalima i lukama morske i unutarnje plovidbe, kao i u nove ceste u funkciji razvitka otoka i nerazvijenih krajeva Republike Hrvatske.

Najznačajniji projekti izgradnje:

- Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš
- Podravski ipilon
- Projekt poboljšanja prometne povezanosti otoka Hvara (Poljice – Sućuraj – Drvenik – čvorište Ravča)
- Srijemska transverzala Ilok - Lipovac

- Novi ulaz u Split: Čvorište Vučevica na A1 – tunel Kozjak – čvorište na DC8 – Trajektna luka Split
- Brza cesta Nuštar – Vukovar i obilaznica Vukovara
- Brza cesta Požega – Staro Petrovo Selo i brza cesta Pleternica – Požega – Brestovac
- Obilaznica Orebića
- Brza cesta Popovec – Marija Bistrica – Zabok
- Brza cesta Varaždin – Ivanec – Krapina
- Spojna cesta čvorište Zagvozd (A1) – Imotski
- Obilaznica Nedelišća i Pušćine
- Brza cesta čvorište Okučani – Stara Gradiška i most preko Save kod Gradiške
- Spojna cesta čvorište Sisak – Sisak
- Državna cesta Zabok – Krapina
- Državna cesta čvorište Donja Zdenčina (A1) – most na Kupi kod Lasinje
- Raskrižje Širina – DC8 u Solinu
- Istočna vezna cesta Slavonski Brod
- Denivelirano raskrižje u Makarskoj

Mjera 36. Unaprjeđenje postojećeg stanja cestovne infrastrukture

Stanje državnih cesta kontinuirano se prati i ocjenjuje i po nalazima se određuju prioriteti u investicijskom održavanju. Takvi projekti uključuju poboljšanje građevinsko-tehničkih elemenata ceste, rekonstrukciju raskrižja, rekonstrukciju sustava oborinske odvodnje, izgradnju pješakačkih i biciklističkih staza i autobusnih stajališta te zaštitu od buke.

Mjera 37. Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine

Uvođenje bezkontaktnog sustava za naplatu cestarine - svrha mjere je nastavak procesa restrukturiranja smanjenjem operativnih troškova poslovanja, povećanje protočnosti vozila te smanjenja emisije ispušnih plinova. Izvor financiranja za uvođenje novog sustava naplate cestarine je najvećim dijelom iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021.-2026.

Mjera 38. Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži

Razvoj cestovne infrastrukture na Osnovnoj/Sveobuhvatnoj TEN-T mreži – svrha mjere je izgradnja novih dijelova autocesta i čvorišta sa spojem na cestovnu mrežu u cilju bolje povezanosti s TEN-T cestovnom mrežom, povećanja sigurnosti i unaprjeđenje razine usluge. U programskom razdoblju planira se dovršetak autoceste A5 od granice sa Mađarskom do Belog Manastira, izgradnja više dionica na autocesti A1 Metković-Dubrovnik i A7 Križišće-Žuta Lokva na Jadransko-jonskom koridoru, A11 Vijadukt Ražnirni kolodvor sa Spojem na Sarajevsku ulicu. Osim izgradnje novih dionica planiraju se radovi na dogradnji/proširenju kapaciteta postojećih autocesta (treća traka na A1 Zagreb-Karlovac i A3 Zagreb zapad-Zagreb istok, dogradnja drugog kolnika od čvora Učka do koncesijskog područja Bina Istra) te izgradnja novih čvorova (Žažina, Požega, Andrijevci, Rašćane...)

Mjera 39. Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste

Povećanje pasivne sigurnosti korisnika autoceste –svrha mjere je povećanje sigurnosti prometa kroz poboljšanje sustava pasivne sigurnosti, a što će direktno utjecati na smanjenje posljedica

prometnih nesreća, a ista obuhvaća zamjenu postojećih i postavljanje novih sigurnosnih ograda te ugradnju zaštitnih cestovnih sustava na potencijalno opasnim mjestima. U programskom razdoblju se planira zamjena i postavljanje nove elastične odbojne ograde na dionicama autoceste A3, između čvora Lipovljani i čvora Nova Gradiška.

Mjera 40. Izgradnja druge cijevi tunela Učka, uključujući dopunu na puni profil dionice od čvora Vranja do tunela Učka i odmorište Kvarner - Pod-faza 2B2-1

Za potpuno povezivanje hrvatske mreže autocesta u čvorištu riječke ceste nedostaje spoj između autoceste A7 i Istarskog ipsilona te dio od ulaza u tunel Učka do punog profila na Istarskom ipsilonu. Provedbom projekta ostvarit će se povezivanje ovog čvora u jednu cjelinu.

Mjera 41. Dopunu na puni profil dionice od tunela Učka (Kvarner) do čvora Matulji - Pod-faza 2B2-2 te dupliranje vijadukta Limska Draga i mosta Mirna - Pod-faza 2B2-3

Provedbom projekta ostvarit će se povezivanje ovog čvora u jednu cjelinu. Također duplirat će se vijadukta Limska Draga i most Mirna obzirom da trenutno postoji samo jedan objekt, 2 kolnika se sužavaju na 1 objekt i nakon njega se promet opet vodi po 2 kolnika.

Predviđeno je da se i postojeća brza cesta na određenim dijelovima rekonstruira kako bi se poboljšali projektni element te je obuhvaćena zaštita od buke kako za novi tako i za postojeći kolnik.

Mjera 42. Rekonstrukcija postojeće cijevi tunela Učka

Nakon završetka izgradnje i puštanja u promet druge cijevi tunela Učka, planira se opsežna rekonstrukcija stare tunelske cijevi, kako bi se razina sigurnosti i udobnosti za korisnike u najvećoj mogućoj mjeri uskladila s novom tunelskom cijevi, odnosno postizanje usklađenosti postojeće cijevi tunela Učka s Direktivom 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži (SL L167/39, 30.04.2004.).

Mjera 43. Proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) na dionici Krapina – Đurmanec

U skladu sa Pravilnikom o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13), (preuzeta EU Direktiva 2004/54/EC), provedena je Analiza rizika za tunele Sveta Tri Kralja i Brezovica. U zaključcima Analize rizike određene su kompenzacijske mjere do izgradnje zapadnih tunelskih cijevi oba tunela.

Izgradnja zapadnih tunelskih cijevi tunela Sv. Tri Kralja i Brezovica uvjetuje izgradnju zapadnog (lijevog) kolnika autoceste odnosno proširenje dionice sa jednim kolnikom u rješenje sa dva kolnika (puni profil autoceste) u duljini od 4,15 km.

Za tunele Sv. Tri Kralja i Brezovica na autocesti Zagreb – Macelj ishođene su sve potrebne izmjene i dopune građevinskih dozvola. Pravomoćnost svih dozvola potvrđena je u prosincu 2021. godine. Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.

Mjera 44. Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)

Izgradnja zidova za zaštitu od buke na autocesti Zagreb – Macelj predviđena je na dionicama Jankomir-Zabok, Zabok-Začretje i Začretje-Krapina za što su ishođene potrebne građevinske dozvole.

Izgradnja zidova po pojedinim lokacijama će započeti po osiguranju izvora financiranja i prioritetima.

Mjera 45. Izgradnja fotonaponskih elektrana na autocesti A2 (Zagreb-Macelj)

Izgradnjom fotonaponskih elektrana na autocesti Zagreb-Macelj koriste se obnovljivi izvori energije, uspostavlja energetska samo-održivost autoceste te smanjuje emisija CO₂ od 358 tCO₂ /god. Za isto su napravljeni glavni projekti te su ishođene sve suglasnosti. Izgradnja će započeti po osiguranju izvora financiranja.

Mjera 46. Izgradnja javne biciklističke infrastrukture

Izgradnjom biciklističkih prometnih površina ostvaruje se najvažniji korak potreban za uključivanje i osiguravanje mogućnosti za sigurnu i atraktivnu vožnju biciklom svim skupinama građana. Biciklisti početnici, djeca, starije osobe i osobe s invaliditetom samo su neke od skupina građana kojima izdvojene biciklističke prometne površine predstavljaju osnovni uvjet koji im je potreban pri donošenju odluke o tome hoće li koristiti bicikl za svoja svakodnevna putovanja. Osigurati će se financijska sredstva koja su potrebna za izgradnju novih dionica biciklističkih prometnica na državnim cestama i na području gradova. Za svako unaprjeđenje biciklističke infrastrukture ili izgradnju novih dionica/prometnica izraditi će se prometni elaborat te provesti vrednovanje istog nakon izgradnje u skladu s ECF smjernicama.

3.6. Mjere za razvoj sigurnosti plovibe

Pomorski promet u Jadranskom moru te promet unutarnjim vodama bilježi stalan rast proteklih godina, čime se povećava rizik od nesreća i nezgoda, kao i utjecaj na sigurnost ljudskih života, imovinu i okoliš. Mogućnost iznenadnog onečišćenja prepoznata je kao jedna od najznačajnijih prijetnji, dok uslijed porasta prometnog opterećenja, ukupni broj akcija traganja i spašavanja osoba također bilježi porast, pri čemu se više od polovice svih akcija obavi plovnim objektima lučkih kapetanija. S navedenim su usko povezane i usluge postavljanja i održavanja objekata sigurnosti plovidbe i radioslužbe, razvoj riječnih informacijskih servisa te usluge hidrografske djelatnosti.

Kako bi se osigurala visoka razina sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša od onečišćenja, nužna su kontinuirana ulaganja u materijalno tehničke resurse, ljudske potencijale te napredne informacijske i druge sustave koji će doprinijeti zaštiti ljudskih života na moru i unutarnjim vodama te morskog okoliša.

U narednom razdoblju nadalje će se razvijati i unapređivati digitalizacija poslovnih procesa i javne usluge iz područja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, osigurati uvezivanje i dogradnja informacijskih platformi, uspostaviti daljnje olakšice te ubrzati i pojednostavniti usluge administracije za krajnje korisnike.

Mjera 47. Jačanje i unaprjeđenje sposobnosti Republike Hrvatske za sprječavanje, ograničavanje i reagiranje kod iznenadnih onečišćenja mora

Provedba mjere usmjerena je osiguranju uvjeta za pravodobnu i učinkovitu provedbu sprječavanja, ograničavanja i reagiranja kod iznenadnih onečišćenja mora u području unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske radi zaštite ljudskih života, okoliša i imovine. Uspostavom i opremanjem nacionalnih EAS centara na području sjevernog i južnog Jadrana, kao dijela sustava nacionalnih logističkih centara u kojima je uskladištena oprema za provedbu Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/2008) značajno će se unaprijediti trenutna sposobnost Republike Hrvatske za reagiranja kod iznenadnih onečišćenja mora velikih razmjera te povećati otpornost na krizne situacije koje mogu ugroziti ljudske živote, okoliš i povezane interese Republike Hrvatske. Navedeno će se osigurati provedbom postupke javne nabave za nabavu i održavanje opreme, te povezanih usluga, a temeljem Okvirnih sporazuma. Mjera uključuje i aktivnosti jačanja sposobnosti svih sudionika Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora za njegovu provedbu što će se postići provedbom redovitih edukacija, stručnog osposobljavanja, kao i provedbom nacionalnih vježbi. Također, nastaviti će se pružati podrška mreži čistača brodova za djelovanje kod iznenadnih onečišćenja mora, koja je kontinuirano provodi temeljem Odluke Vlade Republike Hrvatske od 2019. godine, a donošenjem novog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora dodatno će se unaprijediti cjelokupni sustav prevencije, sprečavanja, pripravnosti i reagiranja na iznenadna onečišćenja mora. Radi potpore učinkovitoj provedbi Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja kontinuirano će se osiguravati dostupnost specijaliziranih prognostičkih alata s aktualiziranim meteorološko-oceanografskim podacima, radi osiguravanja preduvjeta za učinkovito predviđanje kretanja onečišćenja i procjenu njegovog ponašanja u konkretnim uvjetima stanja mora. U okviru mjere provesti će se aktivnosti sudjelovanja u međunarodnim koordinacijskim platformama i mehanizmima za brz i učinkovit transnacionalni odgovor u slučaju iznenadnog onečišćenja mora, radi zaštite okoliša, osjetljivih područja u korist zdravlja građana i zaštite gospodarskih aktivnosti koji su od vitalnog značaja za dobrobit u Jadranskom moru.

Mjera 48. Uklanjanje podrtina i potonulih stvari iz područja unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i isključivog gospodarskog pojasa Republike Hrvatske

Podrtine i potonule stvari predstavljaju izravnu prijetnju sigurnosti plovidbe te su ujedno i mogući izvor onečišćenja morskog okoliša i obalnog područja koja mogu imati dalekosežne posljedice za sigurnost i zdravlje ljudi te morski okoliš. U okviru mjere provesti će se vađenja i uklanjanja podrtina i potonulih stvari koje se nalaze se u unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, epikontinentalnom ili gospodarskom pojasu Republike Hrvatske, a koje predstavljaju neposrednu opasnost za luke, plovne putove, plovidbu, iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoliš te je njihovo uklanjanje potrebno provesti radi sprječavanja, ublažavanja ili otklanjanja tih opasnosti, a koje se temeljem Pomorskog zakonika uklanjaju po službenoj dužnosti.

Mjera 49. Unaprjeđenje kibernetičke sigurnosti u hrvatskom sektoru pomorskog prometa

Pitanje kibernetičke sigurnosti prepoznato je kao sve važnije s obzirom na rastuću ovisnost pružatelja usluga važnih za cjelokupno društvo o mrežnim i informacijskim sustavima te pojačane prijetnje koje za posljedicu mogu imati velike poremećaje u pružanju tih usluga. Između ostalog, prometni sektor određen je kao sektor visoke kritičnosti prema NIS 2 Direktivi, odnosno Zakonu o kibernetičkoj sigurnosti. Provedbom mjere podići će se trenutna razina kibernetičke zrelosti i otpornosti ključnih subjekata u hrvatskom podsektoru pomorskog prometa te postići usklađenost istih s NIS 2 Direktivom. Predmetnim će se izravno utjecati na upravljanje rizicima za sigurnost mrežnih, kibernetičkih te ključnih sustava ključnih subjekata što će rezultirati poboljšanim internim sposobnostima operatora da ispune sigurnosne zahtjeve u skladu s nacionalnim i EU zakonodavstvom.

Mjera 50. Modernizacija flote Plovputa d.o.o. u svrhu održavanja sigurnosti plovidbe na morskim plovnim putovima Republike Hrvatske i smanjivanja rizika od iznenadnih onečišćenja mora

Radi osiguravanja tehničkih uvjeta za održavanje i uređenje plovnih putova u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, postavljanje objekata sigurnosti plovidbe na morskim plovnim putovima Republike Hrvatske, a koje poslove Plovput d.o.o. provodi kao javnu ovlast, te radi osiguravanja tehničkih uvjeta za vađenje i uklanjanje podrtina i potonulih stvari koje Plovput d.o.o. temeljem odredbi Pomorskog zakonika provodi kao ovlašteno tijelo, pristupiti će se modernizaciji flote društva Plovput d.o.o..

Društvo Plovput do.o.o. ove poslove trenutno izvršava s ukupno sedam aluminijskih brodica te četiri radna broda, od koji su dva broda-betonare. Brze brodice raspoređene su u sedam plovnih područja duž Jadrana, namjenski su izgrađene za održavanje objekata pomorske signalizacije, a koriste se i za obavljanje drugih zakonom propisanih ovlasti, koje su ključne za održavanje razine sigurnosti plovidbe na morskim putovima Republike Hrvatske. Obzirom da je kod većine plovila iz flote Plovputa d.o.o. premašen očekivani vijek njihovog trajanja (prosječna starost brodova je 43,5 godina, a brodica 22 godine) te da ista više nisu na tehničkoj razini pouzdanosti za obavljanje poslova za koje su namijenjeni, u okviru mjere predviđena je izgradnja dva nova namjenska broda koja će biti opremljena za radove na otvorenom moru, postavljanje i redovno održavanje i servisiranje plutača i drugih objekata sigurnosti plovidbe, kao i 4 brodice za hitne intervencije i servis objekata pomorske signalizacije duž Jadrana.

Mjera 51. Modernizacija i unaprjeđenje sustava nadzora sigurnosti plovidbe i traganja i spašavanja na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske

Kako bi se osiguralo učinkovito djelovanje na unutarnjim morskim vodama, teritorijalnom moru, isključivom gospodarskom pojasu te u unutarnjim vodama Republike Hrvatske, ovom mjerom je predviđena, uz konstantnu modernizaciju postojećeg sustava nadzora i upravljanja pomorskim prometom i prometom na unutarnjim vodama, i uspostava sustava nadzora brodica i ostalih plovnih objekata. Nadalje, poticati će se i intenzivirati korištenje integriranih

operativnih alata i sustava za podršku u odlučivanju kod izvanrednih događaja na moru, osobito kod traganja i spašavanja i drugih sa sigurnošću plovidbe povezanih poslovnih procesa. U razdoblju Provedbenog programa uspostaviti će se i sustav dobrovoljnih jedinica traganja i spašavanja na moru temeljem Uredbe o nacionalnom planu traganja i spašavanja osoba u pogibelji na moru.

Mjera 52. Digitalizacija i modernizacija komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini

Provedba mjere usmjerena je na daljnju digitalizaciju i modernizaciju komunikacijskih sustava i sustava razmjene podataka na nacionalnoj i međunarodnoj razini. Na nacionalnoj razini je potrebno modernizirati sustav hitnog broja 195 kako bi se udovoljilo međunarodno preuzetim obvezama koje propisuju operativne standarde hitnih brojeva. Potrebno je i modernizirati integrirani radijski sustav komunikacije sustava za nadzor i upravljanje pomorskim prometom i sustava traganja i spašavanja. Cilj ove mjere je prikupljanje, razmjena, obrada i analiza podataka o pomorskom prometu, radi stvaranja cjelovite situacijske pomorske slike, ranog otkrivanja i prevencije sigurnosnih i navigacijskih rizika u pomorskom prometu, unapređenja sprečavanja, pripremljenosti i reagiranja na pomorske sigurnosne incidente i izvanredne događaje, kao i optimizaciju organizacije pomorskog prijevoza.

Na međunarodnoj razini potrebno je osigurati operativnost CISE okruženja kako bi Republika Hrvatska što prije pristupila ovoj platformi koja je baza za razmjenu svih operativnih podataka između zainteresiranih dionika u Europskoj Uniji.

Mjera 53. Razvoj informatiziranog sustava razmjene podataka u vodnom prometu

U okviru aktivnosti projekta RIS COMEX 2 - primjena RIS-a u upravljanju prometnim koridorima unaprijediti će se učinkovitost nadzora i upravljanja prometom na unutarnjim vodama primjenom naprednih tehnologija i alata, uvezivanjem sustava i aplikacija, čime će se dobiti jedinstvena situacijska slika prometa, unaprijediti sigurnost plovidbe, povećati transparentnost i ubrzati poslovni procesi i procedure u primjeni riječnih informacijskih servisa.

Mjera 54. Rekonstrukcija Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci (NCSP)

Kako bi se unaprijedilo djelovanje službe traganja i spašavanja na cijelom području unutarnjih morskih voda, teritorijalnog mora i u isključivom gospodarskom pojasu RH, posebice za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta te u okviru „zlatnog“ sata od trenutka pomorske nesreće, potrebno je osigurati optimalne uvjete rada za djelatnike Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci. Ovom mjerom je planirano obnoviti prostorije i materijalno-tehnička sredstva i opremu Nacionalnog centra sigurnosti plovidbe u Rijeci kako bi se radno okruženje prilagodilo tehničkim standardima kako to propisuju međunarodna pravila te kako bi se osigurali svi ergonomski i sigurnosni standardi.

Mjera 55. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca i brodaraca

Bez obzira na kontinuirani razvoj novih tehnologija i na suvremene trendove uvođenja autonomnih plovni objekata, ljudski faktor još uvijek je, i sigurno će to biti i u bliskoj budućnosti, ključni čimbenik u osiguranju sigurnosti pomorskog prometa i prometa unutarnjim vodama. Upravo iz toga razloga Republika Hrvatska ima zadaću osigurati vrhunski obrazovane i obučene pomorce i brodarce. Ulaganjem u kvalitetu obrazovanja u sektoru pomorstva i unutarnje plovidbe u skladu sa zahtjevima međunarodnih konvencija i EU direktiva, opremanjem srednjoškolskih učilišta najsuvremenijom opremom podiže se razina izlaznih kompetencija njihovih učenika koje su nužne za pristup međunarodnom tržištu rada i preduvjet za ravnopravno uključivanje u četvrtu industrijsku revoluciju.

Mjera 56. Modernizacija i unaprjeđenje službe traganja i spašavanja na moru

Kako bi se osiguralo učinkovito djelovanje na cijelom području unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH, posebice za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta te unutar „zlatnog“ sata od trenutka pomorske nezgode, potrebno je osigurati nastavak obnove flote sa ukupno 31 brodicom i 2 višenamjenska broda. U razdoblju Provedbenog programa osigurati će se sredstva za nabavkom slijedećih plovila: 9 RIB plovila (gumenjaci sa stakloplastičnim dnom) duljine 9 metara, 15 stakloplastičnih brodica duljine 10 metara, 7 aluminijskih brodica duljine 15 metara, 2 višenamjenska broda duljine između 35 i 45 metara.

Mjera 57. Provođenje hidrografske djelatnosti u svrhu hidrografsko-navigacijskog pomorskog prometa

Provođenje hidrografske djelatnosti osigurava se obavljanjem hidrografske izmjere, publiciranjem podataka na službenim pomorskim navigacijskim kartama i publikacijama kao i prikupljanjem i obradom dijela pomorskih sigurnosnih informacija te ovjerom hidrografskih elaborata ovlaštenih pravnih osoba, sa svrhom izdavanja i održavanja službenih pomorskih navigacijskih karata (papirnatih i digitalnih) i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama čime se ostvaruju pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša.

Proces izdavanja službenih pomorskih navigacijskih karata (papirnatih i digitalnih) i publikacija započinje planiranjem hidrografske izmjere, nastavlja se obavljanjem složenih terenskih poslova na moru, u različitim vremenskim uvjetima te se nakon postupka obrade, selekcije i arhiviranja podataka prikupljenih terenskim poslovima na moru i reambulacijom na kopnu, izrađuju službene pomorske navigacijske karte i publikacije, uz primjenu normi i specifikacija Međunarodne hidrografske organizacije (IHO) sve u cilju hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe.

3.7. Mjere za razvoj pomorskog prometa

Pomorski promet je značajna pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet ekološki najprihvatljiviji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. Morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. Učinkovit prometni sustav zasigurno je jedan od temeljnih uvjeta za uspješan gospodarski razvoj svake suvremene države. Istovremeno, prometni sustav predstavlja i čimbenik koji je od presudne važnosti u pogledu približavanja i povezivanja Republike Hrvatske s drugim europskim državama.

Mjera 58. Specijalizacija luka otvorenih za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku

Provedbom ove mjere poticati će se ujednačen, koherentan i održiv razvoj luka od gospodarskog interesa i međunarodnog značaja za RH te će se provedbom projekata doprinijeti povećanju njihove konkurentnosti na europskoj i globalnoj razini. U daljnjoj razradi mjere daje se opis planiranih aktivnosti za svaku pojedinu luku.

Luka Rijeka najveća je luka u RH, klasificirana kao osnovna morska luka TEN-T mreže, pozicionirana na tri glavna koridora – Mediteranski, Baltik – Jadran i Zapadni Balkan – Istočni Mediteran. Daljnji razvoj luke usmjeren je na specijalizaciju kontejnerskog i tekućeg tereta. Tako je u luci Rijeka, u sklopu projekta obnove riječkog prometnog pravca završena izgradnja prve faze Zagreb Deep Sea kontejnerskog terminala ukupne dužine pristaništa 400 m te je s koncesionarom Rijeka Gateway d.o.o. ugovorena koncesija na period od 50 godina za upravljanje, izgradnju i korištenje novog kontejnerskog terminala. Nastavak izgradnje preostalih faza terminala obveza je koncesionara.

Luka Split je najveća putnička luka u Republici Hrvatskoj i 14. najveća putnička luka u EU-u te je njen razvoj usmjeren na putnički promet, ro-ro promet i kružna putovanja. U tijeku je završna priprema dokumentacije za poziv „Rekonstrukcija i dogradnja gata sv. Petar“, „Rekonstrukcija i proširenje Sjeverne luke na području Vranjičko-solinskog bazena“ i „Izgradnja pomorsko putničkog terminala Resnik-Divulje“. Završena je priprema dokumentacije za Izgradnju Ribarske luke Komiža.

Luka Zadar je druga najveća putnička luka u Hrvatskoj. Nakon izgradnje kompletno nove putničke luke Gaženica, te nedavne rekonstrukcije Zadarske rive, Lučka uprava Zadar u cijelosti je rekonstruirala i modernizirala obje ribarske luke kojima upravlja svjesna važnosti koju ribarstvo kao gospodarska djelatnost ima u županiji. Lučka uprava Zadar trenutno je usmjerena na modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu u pripremi je dokumentacija za projekt „Modernizacija teretne luke Gaženica“ koji obuhvaća aktivnosti usmjerene prema daljnjem razvoju, modernizaciji i povećanju kapaciteta teretne luke Gaženica. U pripremi je i izvedbena dokumentacija za proširenje ribarske luke u Gaženici odnosno pristupni put i novi manipulativni prostor ribarske luke unutar obuhvata luke otvorene za javni promet. Za zahvat

je već izrađen idejni projekt, provedena je ocjena o strateškoj procjeni utjecaja na okoliš te se uskoro očekuje lokacijska dozvola.

Luka Ploče je druga najveća luka u RH i dio europskog prometnog koridora Zapadni Balkan – Istočni Mediteran Osnovne Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Luka Ploče ima važnu ulogu u pomorskom teretnom prometu, za sve zemlje u njenom prirodnom okruženju, a posebno za susjednu Bosnu i Hercegovinu. Razvoj luke usmjeren je na specijalizaciju prometa kontejnerskih, rasutih i tekućih tereta. Provedbom projekta Integracije trgovine i transporta vrijednosti oko 140,00 milijuna eura izgrađena je i unaprijeđena lučka infrastruktura (terminal rasutih tereta, kontejnerski terminal, ulazni terminal, ostala lučka infrastruktura), te je uspostavljen novi lučki informacijski sustav PCS koji je povezoao različite informacijske sustave dionika lučke zajednice. Luka ima 50 hektara slobodnih površina na raspolaganju za budući razvoj. Uspjeh ove luke izravno je povezan s razvojem cestovne i željezničke infrastrukture u njenom zaleđu.

Mjera 59. Povećanje održivosti prometnog sektora u cjelini

Ovo mjerom poticati će se učinkovitije povezivanje i koordinacija pomorskog putničkog prometa i ostalih vidova javnog prijevoza te će se poticati veće korištenje javnog prometa zbog jednostavnijeg planiranja i racionalnosti. Ulaganje podrazumijeva izgradnju intermodalnih terminala koji omogućuju jednostavan prelazak s jednog u drugi vid prijevoza, s pozitivnim utjecajem na percepciju kvalitete te smanjivanje onečišćenja okoliša.

Luka Šibenik usmjerena je na putnički promet za ekskluzivnu plovidbu plovila manjeg kapaciteta te modernizaciju teretnog dijela. U tu svrhu pokrenut je projekt „Modernizacija lučkog područja luke Šibenik“ koji se odnosi na ulaganje u izgradnju pomorsko-putničkog terminala te uređenje osnovne lučke infrastrukture u teretnom dijelu luke Šibenik.

Lučka uprava Split započela je provedbu projekta preko Mehanizma za oporavak i otpornost - Novi putnički terminal (Bazen Gradska luka) s građevinskim dijelom „Izgradnja međunarodnog putničkog terminala na lukobranu u Gradskoj luci Split“.

Mjera 60. Opskrba brodova električnom energijom s kopna

U cilju postizanja jednog od ciljeva Europskog zakona o klimi i uspostavi neutralnosti do 2050. godine, Europska unija donijela je Uredbu (EU) 2023/1804 EU Parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva. Uvodi se obaveza omogućavanja opskrbe brodova električnom energijom s kopna za sve luke na TEN-T mreži od 2030. godine.

Time bi se trebalo značajno smanjiti onečišćenje zraka u lukama, ali i onečišćenje bukom, što će u konačnici rezultirati boljom kvalitetom života u širem urbanom području oko luka.

S obzirom da su troškovi prilagodbe tehnološkim zahtjevima vrlo visoki, Lučka uprava Rijeka osigurala je podršku Europske komisije za Projekt uvođenja opskrbe električnom energijom s kopna, koja će služiti kao pilot projekt za ostale hrvatske luke na TEN-T mreži, stoga za njegovu provedbu daje bespovratna sredstva u visini 85% iznosa prihvatljivih troškova.

Mjera 61. Rekonstrukcija i dogradnja lučke infrastrukture

Provedba mjere usmjerena je na izgradnju, sanaciju i rekonstrukciju infrastrukture važnijih građevina u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja s ciljem razvoja i modernizacije pomorskog linijskog prometa tj. povećanje sigurnosti i unapređenje kvalitete javnog pomorskog prijevoza na povezivanju otoka s kopnom i otoka međusobno.

Mjera uključuje uređenje lučkog područja u kojem se privezuju brodovi obalnog linijskog prometa te osiguranje odgovarajuće zaštite akvatorija luka, uključujući i luke ili pristaništa koje su alternativa kritičnoj infrastrukturi, kako bi se pružio sigurni boravak i pristajanje u svim stanjima vjetra i mora.

Mjera 62. Unaprjeđenje sustava obrazovanja i obuke pomoraca

Vlada Republike Hrvatske je 2006. godine pokrenula Program stipendiranja redovitih studenata pomorskih fakulteta nautičkog i brodstrojarskog smjera, te učenika koji pohađaju srednjoškolsko obrazovanje nautičkog, brodstrojarskog i ribarsko-nautičkog smjera.

Dodjela stipendija ima za cilj stimuliranje upisa učenika i studenata u srednje pomorske škole i pomorske fakultete, te podizanje kvalitete stručnog pomorskog kadra, kao jamstvo za sigurnost plovidbe, zaštitu ljudskih života i zaštitu morskog okoliša..

Mjera 63. Dostupnost javnog pomorskog prijevoza

Kontinuirano unapređivanje sustava javnog obalnog linijskog pomorskog prometa usmjereno je na kvalitetnije i redovito povezivanje naseljenih otoka sa kopnom čime bi se povećao standard otočana, a ujedno i njihov ostanak na otoku čime bi se potaknuo i gospodarski razvitak otoka. Poboľšanjem kvalitete usluge javnog obalnog pomorskog prijevoza putem zelene tranzicije omogućilo bi se i smanjenje negativnog utjecaja na morski okoliš.

3.8. Horizontalne mjere

Mjera 64. Djelotvorno upravljanje ljudskim potencijalima

Ova mjera obuhvaća aktivnosti vezane za razvoj ljudskih potencijala Ministarstva te planiranje i upravljanje ljudskim potencijalima. Ljudski potencijalni jedna su od najvažnijih karika pravilnog i efikasnog funkcioniranja državnih institucija. Kontinuirano unaprjeđenje ljudskih potencijala jedan od prioriteta Ministarstva, a osigurati će se putem definiranja programa i plana izobrazbe za Ministarstvo. Državni službenici dužni su pohađati treninge i seminare kako bi unaprijedili svoja znanja i vještine na odgovarajućim poslovima.

Mjera 65. Djelotvorno i učinkovito upravljanje resursima i poslovnim procesima

Ova mjera podrazumijeva sve aktivnosti i poslove koji se tiču učinkovitog upravljanja resursima baziranom na principima efikasnosti i učinkovitosti, osiguravanja nesmetanih procesa unutarnjeg funkcioniranja Ministarstva na operativnoj razini, te uključuju između ostalog rad

sljedećih ustrojstvenih jedinica te njihove pripadajuće poslove : Glavno tajništvo, Samostalna služba za unutarnju reviziju, Samostalni sektor za vanjske i europske poslove i odnose s javnošću, Kabinet ministra, poslovi Uprave za proračun i financije, prometna inspekcija, Uprava za strateško planiranje i EU fondove (kao Posredničko tijelo razine 1 u okviru Sustava upravljanja i kontrole korištenja EU fondova – Operativni Program Konkurentnost i Kohezija -OPKK, uključujući i poslove tehničke pomoći) i svi ostali nespomenuti tehnički i pomoćni poslovi ostalih uprava i ustrojstvenih jedinica koji omogućuju djelotvorno funkcioniranje Ministarstva kao institucije.

PRILOZI

Prilog 1: Provedbeni program Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za razdoblje do 2028. godine (tablični prikaz)

**POTPREDSJEDNIK VLADE I
MINISTAR MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE**


Oleg Butković